АНОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 25.02.04 «ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

Наименование учебного	Основы философии
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: -ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста; В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: -основные категории и понятия философии; -роль философии в жизни человека и общества; -основы философского учения о бытии; -сущность процесса познания; -основы научной, философской и религиозной картин мира; -об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды; -о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.
изучается	Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса
ОПОП СПО, к которой относится	ОГСЭ.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-8, OK-9
	57 ч
Трудоемкость	
1 -	Раздел 1. Введение в философию.
(темы)	Раздел 2. История философии.
	Раздел 3. Русская философия.
	Раздел 4. Философия морали.
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	История
предмета, курса, дисциплины	история
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
тамирикация выпускинка	очная
Форма обучения	O-HIAA
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен уметь:
	ориентироваться в современной экономической, политической
	и культурной ситуации в России и мире;
	-выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых
	социально-экономических, политических и культурных
	проблем;
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен знать:
	-основные направления развития ключевых регионов мира на
	рубеже веков (XX и XXI вв.);
	сущность и причины локальных, региональных,
	межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
	-основные процессы (интеграционные, поликультурные,
	миграционные и иные) политического и экономического
	развития ведущих государств и регионов мира;
	-назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные
	направления их деятельности;
	о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении
	национальных и государственных традиций;
	-содержание и назначение важнейших правовых и
C	законодательных актов мирового и регионального значения.
	Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса
изучается Наименование части (блока)	ОГСЭ.02
ОПОП СПО, к которой	01 C 3.02
относится	
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-8, OK-9
формируемые в результате	OK 1, OK 2, OK 3, OK 4, OK 5, OK 6, OK 7, OK 6, OK 7
освоения	
Трудоемкость	57 ч
- P. Mooning of D	
Содержание. Основные разделы	Раздел І. Русь Княжеская
(темы)	Раздел II. Россия Императорская
	Раздел III. Россия в XX в.
	Раздел IV. Политика
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Иностранный язык
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:
	-общаться (устно и письменно) на иностранном языке на
	профессиональные и повседневные темы;
	-переводить (со словарем) иностранные тексты
	профессиональной направленности;
	-самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен знать:
	-лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматически
	минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарет
	иностранных текстов профессиональной направленности.
Семестр (курс), в (на) котором	Дисциплина изучается на 1, 2, семестрах 1 курса и на 3, 4
изучается	семестрах 2 курса
Наименование части (блока)	ОГСЭ.03
ОПОП СПО, к которой	
относится	
=	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-
формируемые в результате	1.1, ПК-1.3, ПК-3.3
освоения	
Трудоемкость	215 ч
Содержание. Основные разделы	Тема 1. Структура и службы аэропорта
(темы)	Тема 2. Таможенный, паспортный контроль
	Тема 3. Авиационная безопасность
	Тема 4. Документы для выезжающих за границу
	Тема 5. Правила для авиапассажиров
	Тема 6. Карантин растений. Провоз растений, продуктов
	Тема 7. Коды и сокращения
	Тема 8. Деятельность ИКАО
	Тема 9. Регистрация авиабилета и багажа
	Тема 10. Классификация грузов, перевозка грузов
	Тема 11. Безопасность аэропорта
<u> </u>	Тема 12. Оформление документации
Форма промежуточной	экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование	учебного	Физическая культура
предмета, курса,	дисциплины	
(модуля)		

Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: -использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: -о роли физической культуры в общекультурном,
	го роли физической культуры в оощекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; -основы здорового образа жизни.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 1, 2,3, 4, 5 семестрах 1, 2 и 3 курсов
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОГСЭ.04
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения	OK-2, OK-3, OK-6
Трудоемкость	316 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Гимнастика Тема 3. Лыжный спорт Тема 4. Спортивные игры Тема 5. Профессиональная физическая подготовка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет, дифференцированный зачет

Наименование учебного	Основы экономики
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная

Цели освоения	Знать:
цели освоения	-основные нормативные правовые документы;
	-основные макроэкономические и микроэкономические
	показатели, принципы их расчета;
	-принципы и основы формирования системы мотивации и
	стимулирования персонала, в том числе оплаты труда;
	-основы оценки социально-экономической эффективности
	разработанных мероприятий по охране труда и здоровья
	персонала;
	-методы оценки эффективности системы материального и
	нематериального стимулирования в организации;
	основы проведения и методы оценки экономической и
	социальной эффективности инвестиционных проектов в
	области управления персоналом при различных схемах и
	условиях инвестирования и финансирования программ развития
	персонала; Уметь:
	-оценивать экономическую эффективность деятельности организации;
	диагностировать и анализировать социально-экономические
	проблемы и процессы в организации;
	-применять на практике принципы и основы формирования
	системы мотивации и стимулирования персонала, в том числе
	оплаты труда;
	-формировать бюджет затрат на персонал и контролировать его
	исполнение;
	применять на практике методы оценки эффективности системы
	материального и нематериального стимулирования в
	организации.
Семестр (курс), в (на) котором	Дисциплина изучается на 2 курсе 3 семетр
изучается	
H (5)	OFCO 05
	ОГСЭ.05
ОПОП СПО, к которой	
относится	OV. 1 0
Компетенции обучающегося,	OK: 1-9
формируемые в результате	
освоения	40
Трудоемкость	48 ч
<u> </u>	Тема 1. Отрасль в условиях рыночной экономики
(темы)	Тема 2. Ресурсы отрасли
	Тема .3 Нормирование
	Тема 4. Доходы предприятий отрасли труда и организация
	заработной платы
Форма промежуточной	дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	And A ch curdink opening on to.

Наименование учебного	Русский язык и культура речи
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	25 02 04 H
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен уметь: - строить свою речь в соответствии с языковыми коммуникативными и этическими нормами; - анализировать свою речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности, устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи; - извлекать необходимую информацию из различных источников: учебно-научных текстов, справочной литературы, средств массовой информации; - соблюдать нормы речевого поведения в различных сферах и ситуациях общения. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: - связь языка и истории; культуры русского и других народов; - различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли; - нормы русского литературного языка, специфику устной и письменной речи;
	- правила продуцирования текстов разных деловых жанров.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
ОПОП СПО, к которой относится	ОГСЭ.06
<u> </u>	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-8, OK-9, ПК- 1.1, ПК-1.3
Трудоемкость	48 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Тема 1. Язык как средство общения и форма существования национальной культуры. Тема 2. Русский язык в современном мире. Язык и культура. Тема 3. Язык и речь. Виды речевой деятельности. Тема 4. Основные требования к речи: правильность, точность, выразительность, уместность употребления языковых средств. Тема 5. Функциональные стили речи и их особенности. Разговорный стиль речи Тема 6. Научный стиль речи. Официально-деловой стиль речи Тема 7. Публицистический стиль речи. Художественный стиль

	речи
	Тема 8. Текст как произведение речи.
	Тема 9. Орфоэпия. Орфоэпические нормы
	Тема 10. Орфография. Правописание безударных гласных,
	звонких и глухих согласных.
	Тема 11. Лексикология и фразеология. Слово в лексической
	системе языка
	Тема 12. Русская лексика с точки зрения ее происхождения
	Тема 13. Лексика с точки зрения ее употребления
	Тема 14. Активный и пассивный словарный запас.
	Тема 15. Лексические ошибки и их исправление.
	Тема 16. Морфемика. Понятие морфемы как значимой части
	слова
	Тема 17. Словообразование. Способы словообразования.
	Тема 18. Повторение и обобщение изученного материала
	Тема 19. Морфология и орфография. Грамматические признаки
	слова
	Тема 20. Части речи
	Тема 21 . Слова категории состояния
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Основы права
предмета, курса, дисциплины (модуля)	основы права
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
	Целью освоения учебной дисциплины «Основы права» является формирование у студентов общего представления о правовой науке, о правах и свободах человека и гражданина, о единстве государственно-правовых явлений, их прямой связи с социокультурными навыков пользования нормативными правовыми актами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 3 курсе 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОГСЭ.07
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения	OK: 1-9
Трудоемкость	48 ч

Содержание. Основные разделы	Раздел 1 Основные понятия права
(темы)	Раздел 2. Правовое регулирование производственных
	(экономических) отношений
	Раздел 3. Правовое регулирование предпринимательской
	деятельности
	Раздел 4. Правовое регулирование договорных отношений
	Раздел 5. Экономические споры
	Раздел 6. Трудовое право
	Раздел 7. Право социальной защиты граждан
	Раздел 8. Административные правонарушения
Форма промежуточной	дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного предмета, курса, дисциплины (модуля)	Фразеология обмена на английском языке
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	-использовать стандартные слова и выражения при ведении радиообмена; -воспринимать на слух информацию и отвечать на команды диспетчерской службы и подтверждать полученные команды; -строить запросы для получения разрешения на вылет, посадку и т.д.; - составлять доклад о местонахождении; -сообщать о состоянии бедствия или срочности; -проигрывать ролевые ситуации в парах: «Пилот-диспетчер». В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: - правила передачи чисел; - правила передачи букв; - позывные диспетчерских служб; - стандартные слова и фразы для установления и ведения радиотелефонной связи; - стандартные слова и выражения для получения разрешения на запуск двигателя и для проверки времени и данных для вылета; - стандартные слова и выражения, используемые в метеорологической информации (сводке и прогнозе погоды и ATIS); - стандартные слова и выражения, используемые в запросах о разрешении на взлет, после взлета и в условиях выхода и контрольной зоны; - стандартные слова и выражения, используемые, при передаче управления и изменении частоты; - стандартные слова и выражения, используемые, при передаче управления и изменении частоты; - стандартные слова и выражения, используемые, при передаче управления и изменении частоты;

	- стандартные слова, выражения и порядок передачи донесения о местонахождении;
	- стандартные слова и выражения, используемые в посадочных
	инструкциях и указаниях по заходу на посадку; - стандартные слова и выражения, используемые в указаниях по
	уходу на второй круг, в инструкциях по ожиданию очереди на
	посадку и при полетах по схеме полетов по кругу;
	- фразеологию и правила радиообмена при аварийной и срочной
	связи.
	п 2
изучается	Дисциплина изучается на 3 курсе 6 семестр
Наименование части (блока)	ОГСЭ.08
ОПОП СПО, к которой относится	
Компетенции обучающегося,	OK: 1-9
формируемые в результате освоения	
Трудоемкость	48 ч
Содержание. Основные разделы	Раздел I. Предполетные мероприятия.
(темы)	Раздел II. От запуска двигателей до исполнительного старта
	Раздел III. От взлета до завершения набора высоты
	Раздел IV. Крейсерский полёт. Раздел V. Подход и посадка.
	газдел v. подход и посадка.
Форма промежуточной	экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Математика
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	уметь:
	-решать прикладные задачи в области профессиональной
	деятельности;
	В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	знать:
	-значение математики в профессиональной деятельности и при
	освоении ППССЗ;
	-основные математические методы решения прикладных задач
	в области профессиональной деятельности;
	-основные понятия и методы математического анализа,
	дискретной математики, линейной -алгебры, теории
	комплексных чисел, теории вероятностей и математической
	статистики;
	основы интегрального и дифференциального исчисления

	Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса
изучается	
Наименование части (блока)	EH.01
ОПОП СПО, к которой	
относится	
Компетенции обучающегося,	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-
формируемые в результате	1.3, ПК-2.1, ПК-3.1
освоения	
Трудоемкость	60 ч
Содержание. Основные разделы	Раздел 1. Основные тригонометрические функции
(темы)	Раздел 2. Элементы линейной алгебры
	Раздел 3. Элементы математического анализа
	Раздел 4. Основы теории вероятности.
	-
Форма промежуточной	Экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного предмета, курса, дисциплины (модуля)	Информатика
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: - использовать изученные прикладные программные средства.
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:
	- основные понятия автоматизированной обработки информации;
	- знать общий состав и структуру персональных электронно-
	вычислительных машин и вычислительных систем;
	- знать базовые системные программные продукты и пакеты
	прикладных программ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	EH.02
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-8, OK-9, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-3.1
Трудоемкость	90 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Автоматизированная обработка информации Раздел 2. Общий состав и структура электронно-вычислительных машин и вычислительных систем Раздел 3. Базовые системные продукты и пакеты прикладных программ Раздел 4. Сетевые информационные технологии

Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Экологические основы природопользования
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь :
	 применять принципы рационального природопользования при выполнении садово-парковых и ландшафтных работ на объектах
	 проводить экологический мониторинг окружающей среды; предупреждать возникновение экологической опасности результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:
	 природоресурсный потенциал, принципы и методы рационального природопользования; размещение производства и проблему отходов; понятие мониторинга окружающей среды, экологическое
	регулирование, прогнозирование последствий природопользования;
	 правовые и социальные вопросы природопользования; охраняемые природные территории; концепцию устойчивого развития;
	- международное сотрудничество в област природопользования и охраны окружающей среды. –
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	EH.03
•	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.2, ПК-3.3
Трудоемкость	48 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение. Задачи, цель, специфика дисциплины. Актуальность экологических проблем Раздел 2. Правовые и социальные вопросы природопользования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Дифференцированный зачет

Наименование учебного	Техническая механика
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
	 выполнять основные расчеты по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
	 анализировать системы сил, действующих на самолет в различных полетных ситуациях;
	 определять кинематические параметры, характеризующие движение самолета;
	 производить расчеты элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость;
	определять напряжения в конструкционных элементах;определять передаточное отношение;
	 читать кинематические схемы;
	– проводить расчет и проектировать детали и сборочные
	единицы общего назначения;
	 проводить сборочно-разборочные работы в соответствии с характером соединений деталей и сборочных единиц. В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	знать:
	 методику расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах деформации; конструктивные особенности деталей и механизмов,
	используемых в авиаконструкциях;
	 виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики;
	типы кинематических пар;
	 типы соединений деталей и машин;
	 принцип взаимозаменяемости;
	 виды движений и преобразующие движения механизмы;
	 виды передач; их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах;
	 основные сборочные единицы и детали;
	 характер соединения деталей и сборочные единиц;
	передаточное отношение и число.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой	ОП. 01
относится	
	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-08, ОК-09: ПК-
формируемые в результате освоения	1.3, ПК-1.4, ПК-2.3

Трудоемкость	90 ч
Содержание. Основные разделы	Раздел 1. Теоретическая механика
(темы)	Раздел 2. Основы сопротивления материалов
	Раздел 3. Детали машин
Форма промежуточной	Экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Электротехника и электронная техника
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен
	уметь:
	 использовать основные законы и принципы теоретической электротехники и электронной техники в профессиональной деятельности;
	 читать принципиальные, электрические и монтажные схемы;
	 рассчитывать параметры электрических, магнитных цепей;
	 пользоваться электроизмерительными приборами и приспособлениями;
	 подбирать устройство электронной техники, электрические приборы и оборудование с определенными параметрами и характеристиками;
	 собирать электрические схемы.
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен знать:
	 способы получения, передачи и использования электрической энергии;
	 электротехническую терминологию;
	 основные законы электротехники;
	 характеристики и параметры электрических и магнитных полей;
	 свойство проводников, полупроводников, электроизоляционных, магнитных материалов;
	 основы теории электрических машин, принцип работы типовых электрических устройств;
	– методы расчета и измерения основных параметров
	электрических магнитных цепей; - принципы действия, устройства, основные
	характеристики электротехнических и электронных устройств и приборов;
	 принципы выбора электрических и электронных
	устройств и приборов, составления электрических и

	электронных цепей; – правила эксплуатации электрооборудования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОП. 02
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-1.3, ПК-2.3, ПК-3.4
Трудоемкость	120 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Раздел 1.Электротехника Раздел 2. Электроника.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Дифференцированный зачет

Наименование учебного предмета, курса, дисциплины	Охрана труда
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен уметь:
	выявлять опасные и вредные производственные факторы и
	соответствующие им риски, связанные с прошлыми,
	настоящими или планируемыми видами профессиональной
	деятельности;
	использовать средства коллективной и индивидуальной защиты
	в соответствии с характером выполняемой профессиональной
	деятельности;
	проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в т.ч.
	оценку условий труда и травмобезопасности;
	проводить вводный инструктаж подчиненных работников
	(персонала), инструктировать их по вопросам техники
	безопасности на рабочем месте с учетом специфики
	выполняемых работ;
	разъяснять подчиненным работникам (персоналу) содержание
	установленных требований охраны труда;
	вырабатывать и контролировать навыки, необходимые для
	достижения требуемого уровня безопасности труда;
	вести документацию установленного образца по охране труда,
	соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
	В результате освоения дисциплины, обучающийся должен
	знать:
	системы управления охраной труда в организации;
	законы и иные нормативные правовые акты, содержащие

	государственные нормативные требования охраны труда,
	распространяющиеся на деятельность организации;
	обязанности работников в области охраны труда;
	фактические или потенциальные последствия собственной
	деятельности (или бездействия) и их влияние на уровень
	безопасности труда;
	возможные последствия несоблюдения технологических
	процессов и производственных инструкций подчиненными
	работниками (персоналом);
	порядок и периодичность инструктирования подчиненных
	работников (персонала);
	порядок хранения и использования средств коллективной и
	индивидуальной защиты.
	_
Семестр (курс), в (на) котором	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
изучается	
Наименование части (блока)	ОП. 03
ОПОП СПО, к которой	
относится	
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-
•	1.3, ПК-2.3, ПК-3.4
освоения	10,111 20,111
Трудоемкость	51 ч
ТРУДОСИКОСТВ	
Содержание. Основные разделы	Раздел 1. Правовые, нормативно-технические и
(темы)	организационные основы.
	Раздел 2. Негативные факторы среды обитания.
	Раздел 3. Факторы, влияющие на организм пилота в полете.
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	1111 ,1
<u>'</u>	

Наименование учебного	Материаловедение
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	 распознавать и классифицировать конструкционные и сырьевые материалы по внешнему виду, происхождению, свойствам; подбирать материалы по их назначению и условиям эксплуатации для выполнения работ; выбирать и расшифровывать марки конструкционных материалов; определять твердость металлов; определять режимы отжига, закалки и отпуска стали; подбирать способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой, резанием и др.) для изготовления различных деталей;

	– осуществлять аэродромный контроль качества горюче-
	смазочных материалов в процессе эксплуатации
	авиатехники. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен знать:
	 основные виды конструкционных и сырьевых, металлических и неметаллических материалов;
	– классификацию, свойства, маркировку и область
	применения конструкционных материалов, принципы их выбора для применения в производстве;
	 основные сведения о назначении и свойствах металлов и сплавов,
	 особенности строения металлов и их сплавов, закономерности процессов кристаллизации и
	структурообразования; - виды обработки металлов и сплавов;
	 сущность технологических процессов литья, сварки, обработки металлов давлением и резанием;
	 основные термообработки металлов;
	– способы защиты металлов от коррозии;– требования к качеству обработки деталей;
	- треоования к качеству обработки деталей;- виды износа деталей и узлов;
	 свойства смазочных и абразивных материалов;
	 классификацию и способы получения композиционных материалов;
	 основные свойства материалов, применяемых в авиационной промышленности, свойства и условия применения горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей при эксплуатации воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором	— Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса
изучается	
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОП. 04
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-
формируемые в результате освоения	1.3, ПК-2.3, ПК-3.4
Трудоемкость	60 ч
<u> </u>	Раздел 1. Авиационные ГСМ и специальные жидкости
(темы)	Раздел 2. Металлы и сплавы, применяемые в авиационной
	промышленности Раздел 3. Неметаллические материалы
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Инженерная графика
предмета, курса, дисциплины	The state of the s
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: — читать конструкторскую и технологическую документацию по профилю специальности; — выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике; — выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике; — выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; — оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: — правила чтения конструкторской и технологической документации; — способы графического представления объектов, пространственных образов, технологического оборудования и схем; — законы, методы и приёмы проекционного черчения; — требования государственных стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технологической документации (ЕСКД); — правила выполнения чертежей, технических рисунков, эскизов и схем; — технику и принципы нанесения размеров; — классы точности и их обозначения на чертежах; — типы и назначение спецификаций, правила их чтения и составления.
	Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса
изучается Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	
1	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-1.3, ПК-2.3, ПК-3.4

Трудоемкость	81 ч
Содержание. Основные разделы	Раздел 1. Геометрическое черчение.
(темы)	Раздел 2. Проекционное черчение (Основы начертательной
	геометрии)
	Раздел 3. Машиностроительное черчение.
	Раздел 4. Чертежи и схемы по специальности.
	Раздел 5. Элементы строительного черчения.
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Безопасность жизнедеятельности
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
	 организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций: предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вила и их последствий в профессиональной деятельности и былу: использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения: ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные, полученной специальности: применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью; владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
	 оказывать первую помощь пострадавшим;
	В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	знать:
	 принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьёзной угрозе национальной безопасности России. основные виды потенциальных опасностей и их
	последствия в профессиональной деятельности и в быту, принципы снижения вероятности их реализации;

	 основы военной службы и обороны государства; задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения; меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах; организация и порядок призыва граждан на военную службу и поступление на неё в добровольном порядке; основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащений воинских подразделений) в которых имеются военно-учётные специальности, родственные специальностям СПО; область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы; порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
изучается Наименование части (блока)	ОП 06
ОПОП СПО, к которой относится	
Компетенции обучающегося,	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-
формируемые в результате освоения	1.3-1.4, ПК-2.1-2.4, ПК-3.1-3.5, ПК- 4.1-4.5
Трудоемкость	102 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Опасные и вредные факторы в повседневной деятельности войск (сил), их влияние на организм человека и мероприятия по защите от них Раздел 2. Порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим
Форма промежуточной	экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Метрология, стандартизация и сертификация
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	уметь:
	– применять требования нормативных правовых
	актов к основным видам продукции (услуг) и
	процессов;

	 оформлять технологическую и техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой; использовать в профессиональной деятельности документацию систем качества; приводить несистемные величины измерений в соответствие с действующими стандартами и международной системой единиц СИ. В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:
	 основные понятия метрологии; задачи стандартизации, ее экономическую эффективность; формы подтверждения качества; терминологию и единицы измерения величин соответствии с действующими стандартами и международной системой единиц СИ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОП. 07
	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09: ПК-1.3, ПК-2.3, ПК-3.4
Трудоемкость	48 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы метрологии Тема 2. Закономерности формирования результата измерения Тема 3. Метрологические характеристики средств измерений Тема 4. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения Тема 5. Основы стандартизации Тема 6. Основы сертификации, подтверждение качества Тема 7. Общие принципы взаимозаменяемости деталей узлов и механизмов
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Правовое обеспечение в профессиональной деятельности
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная

Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийс должен уметь :
	 защищать свои права в соответствии с гражданским гражданско-процессуальным и трудовым законодательством; анализировать и оценивать результаты и последстви деятельности (бездействия) с правовой точки зрения; использовать нормативно-правовые документь регламентирующие профессиональную деятельность.
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийс должен знать:
	 права и обязанности работников в сфер профессиональной деятельности;
	 права и свободы человека и гражданина, механизма и реализации;
	 порядок заключения трудового договора и основани для его прекращения;
	 понятие правового регулирования в сфер профессиональной деятельности;
	 нормы дисциплинарной и материальной ответственност работника;
	 основные положения конституции российско федерации, действующие законодательные и инь нормативно-правовые акты, регулирующи правоотношения в процессе профессионально (трудовой) деятельности;
	 правовое положение субъектов предпринимательско деятельности;
	 роль государственного регулирования в обеспечени занятости населения;
	 ориентироваться в наиболее общих философски проблемах бытия, познания, ценностей, свободы смысла жизни как основе формирования культур гражданина и будущего специалиста;
	 виды административных правонарушений административной ответственности;
	 классификацию, основные виды и правила составлени нормативных документов;
	 нормы защиты нарушенных прав и судебных порядо разрешения споров;
	 организационно-правовые формы юридических лиц; законодательные акты и другие нормативны документы, регулирующие правовые отношения процессе профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) кото изучается	ром Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
-	ока) ОП. 08 орой

Компетенции обучающегося,	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08, OK-09:
формируемые в результате	ПК-11.4
освоения	
Трудоемкость	72 ч
Содержание. Основные разделы	Раздел 1. Право и экономика
(темы)	Раздел 2. Труд и социальная защита.
	Раздел 3. Административное право
Форма промежуточной	экзамен
аттестации по итогам освоения	

Наименование учебного	Менеджмент
предмета, курса, дисциплины	
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся
	должен уметь:
	-ставить цели и формулировать задачи для выполнения
	профессиональных функций;
	-систематизировать и обобщать информацию по вопросам менеджмента организации;
	-анализировать влияние внешней и внутренние среды на деятельность организации;
	-разрабатывать предложения по совершенствованию
	организационной структуры;
	общаться и участвовать в коллективных действиях, применяя
	групповой метод принятия решений;
	-организовывать командное взаимодействие для решения
	управленческих задач;
	-использовать мотивацию для повышения эффективности
	деятельности организации;
	-прогнозировать возникновение конфликтной ситуации и
	принимать эффективные действия по ее предотвращению;
	оптимально разрешать межличностные конфликты, используя
	различные типы решений.
	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:
	-историю развития управленческой мысли, основные подходы к
	управлению;
	-роли, функции и задачи менеджера в современной
	организации;
	-внутренние и внешние переменные организации, их влияние на
	принятие управленческих решений для преодоления проблем
	организации;
	-типы организационных структур, их основные параметры и
	принципы их проектирования;
	-основы делового общения, принципы и методы организации
	деловых коммуникаций;

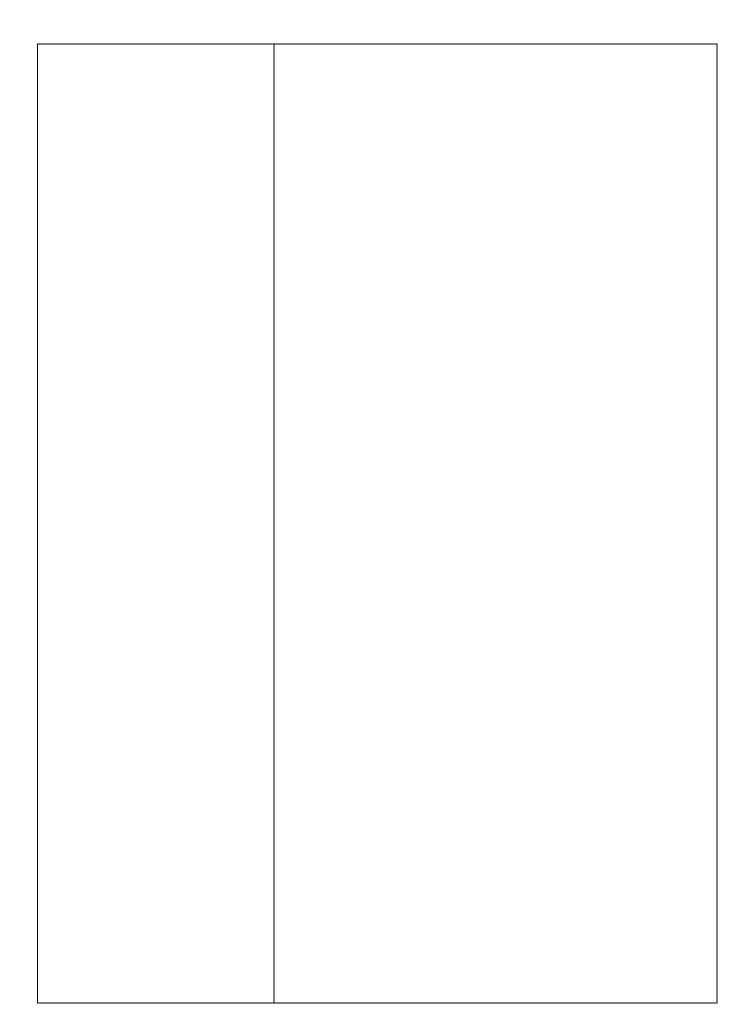
	-основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования, лидерства и управления конфликтами. —
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ОП. 09
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения	OK-1, OK-2, OK-3, OK-4, OK-5, OK-6, OK-7, OK-08; ПК-4.4
Трудоемкость	48 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Методические и организационно-правовые основы менеджмента Раздел 2. Психология менеджмента и этика делового общения Раздел 3 Процесс управления организацией
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Дифференцированный зачет

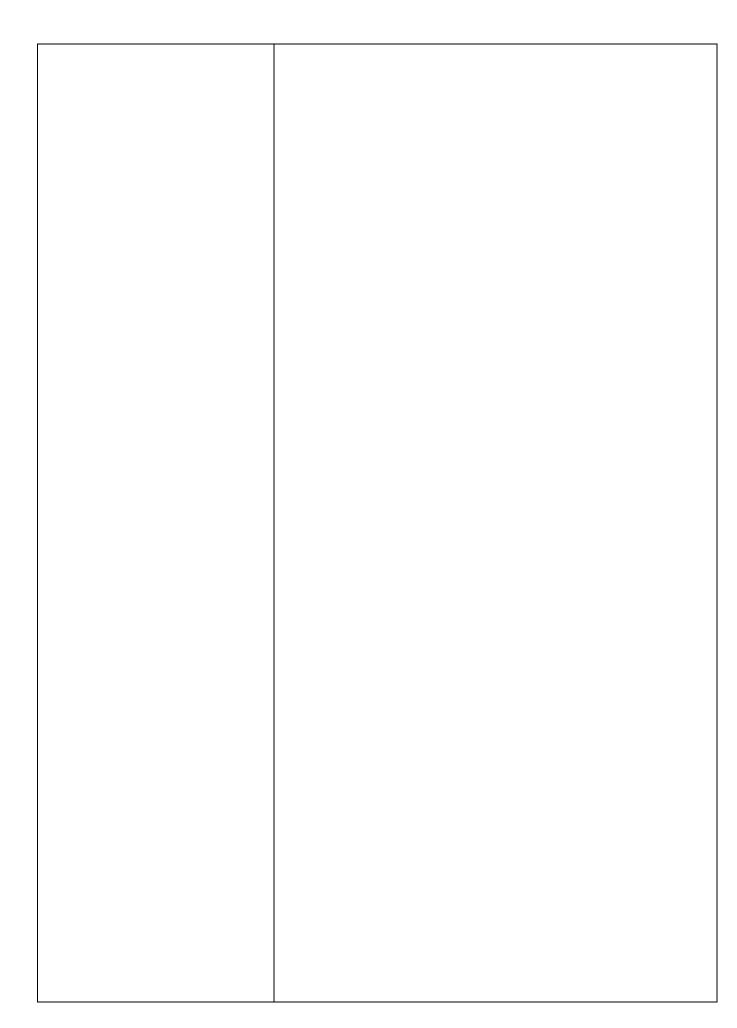
II	ПМ 01 П
	ПМ. 01. Летная эксплуатация однодвигательного воздушного
	судна и его функциональных систем (на уровне пилота –
(модуля)	любителя)
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен
	знать:
	 аэродинамические и летные характеристики BC
	первоначального обучения;
	 варианты загрузок, центровки самолета, их влияние на
	летные характеристики, устойчивость и управляемость
	самолета;
	 взлетно-посадочные характеристики, устойчивость и
	управляемость самолета;
	· ·
	 правила фигурных полетов на самолете первоначального обучения;
	 прочностные характеристики самолета первоначального
	обучения;
	 назначать, тип, область и сферу применения самолета
	 летно-технические характеристики и геометрические
	данные ЛА;
	- конструкцию самолета, устройство отдельных деталей,
	их работу;
	- систему управления самолетом; назначение элементов
	управления, физическое ограничения рулей и

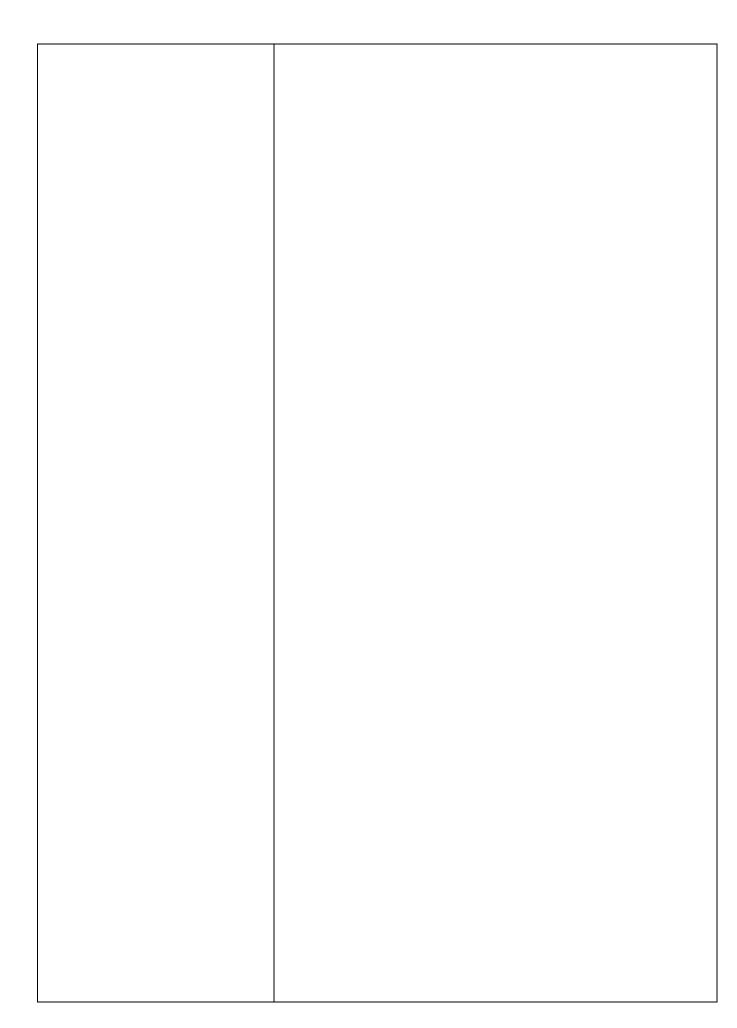
	MOKOHMO III III IO AERILI OTKIROMOMIA
	максимальные углы отклонения; – назначение, принцип работы, устройство
	 назначение, принцип работы, устройство вспомогательное элементов рулей;
	 устройство и правила пользования системой
	кондиционирования и вентиляции;
	 устройство и правила пользования
	противообледенительной системой самолета;
	 правила пилотирования самолета первоначального
	обучения в особых условиях и в особых ситуациях полета.
	В результате освоения дисциплины, обучающийся должен
	уметь:
	 грамотно обосновать техники выполнения различных
	эволюций самолета на земле и в воздухе с учетом
	требований безопасности полета;
	 принимать правильные решения в различной обстановке в полете;
	 – определить центровку самолета при различных вариантах загрузки, длину разбега и пробега;
	 правильно использовать в полете механизацию крыла и ВИШ;
	 проводить анализ изменения летных и
	аэродинамических характеристик по формулам и графикам;
	 принимать правильные решения по обеспечению
	безопасности полетов в особых случаях полета и при
	полете в особых условиях;
	– анализировать причины летных происшествий и
	предпосылок к ним, методы их использования.
	 правильно определять габариты самолета;
	 грамотно подготовить самолет к заправке и вести
	истинное количество топлива в баках и на индикаторе;
	 грамотно эксплуатировать самолет на земле и в воздухе;
	 умело использовать органы управления и рабочее место
	пилота.
Cemecto (kypc) B (Ha) Kotopovi	Лисимпиния изущестся на 1.2 семеством 1 куров
изучается	Дисциплина изучается на 1,2 семестрах 1 курса
Наименование части (блока)	ПМ.01
ОПОП СПО, к которой	
относится	
Компетенции обучающегося,	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
формируемые в результате	
освоения	
Трудоемкость	804 ч
Содержание. Основные разделы (темы)	МДК.01.01 Воздушные суда, двигатели, функциональные системы, их летная эксплуатация и обеспечение безопасности
	полетов
	Раздел 1. Летная эксплуатация самолета первоначального обучения, его силовой установки и функциональных систем
	Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной
L	E Comme to some to the first to the form in a some to the first to

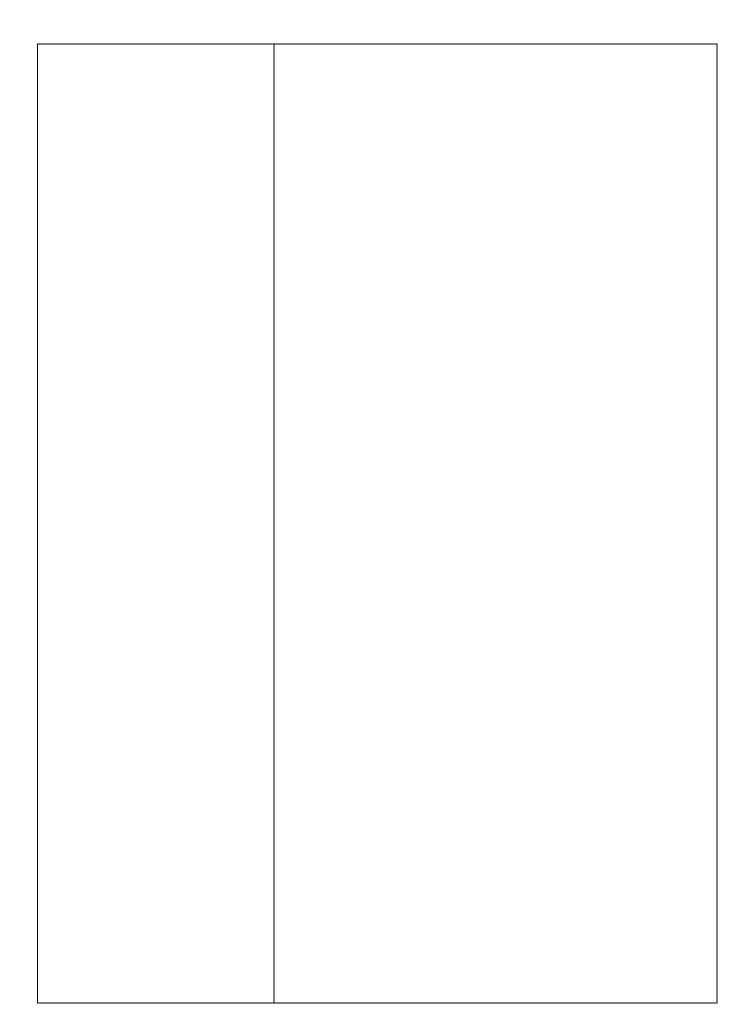
	безопасности
	Раздел 3 Летная эксплуатация и загрузка однодвигательного
	воздушного судна и теоретическое обоснование полета
	Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов
	Раздел 5. Навигация и радионавигация с использованием
	угломерных, угломерных-дальномерных систем и систем глобального
	позиционирования
	Раздел 6. Управление воздушным движением и радиотелефония
Форма промежуточной	Экзамен
аттестации по итогам освоения	

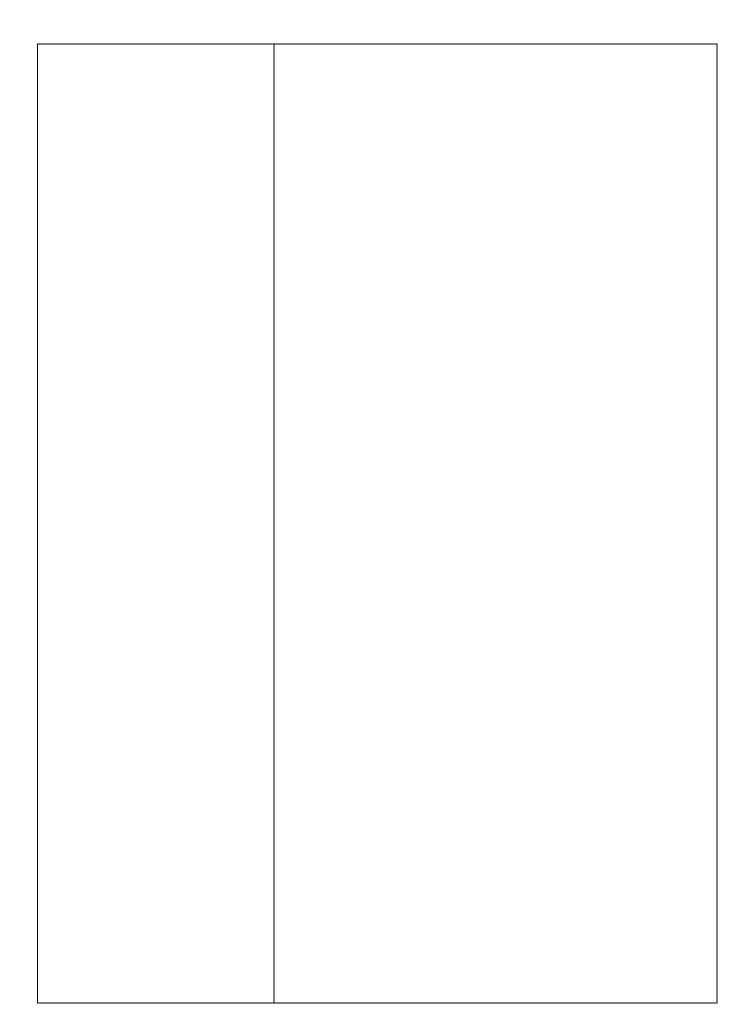
предмета, курса, дисциплины	ПМ.02 Летная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	иметь практический опыт:

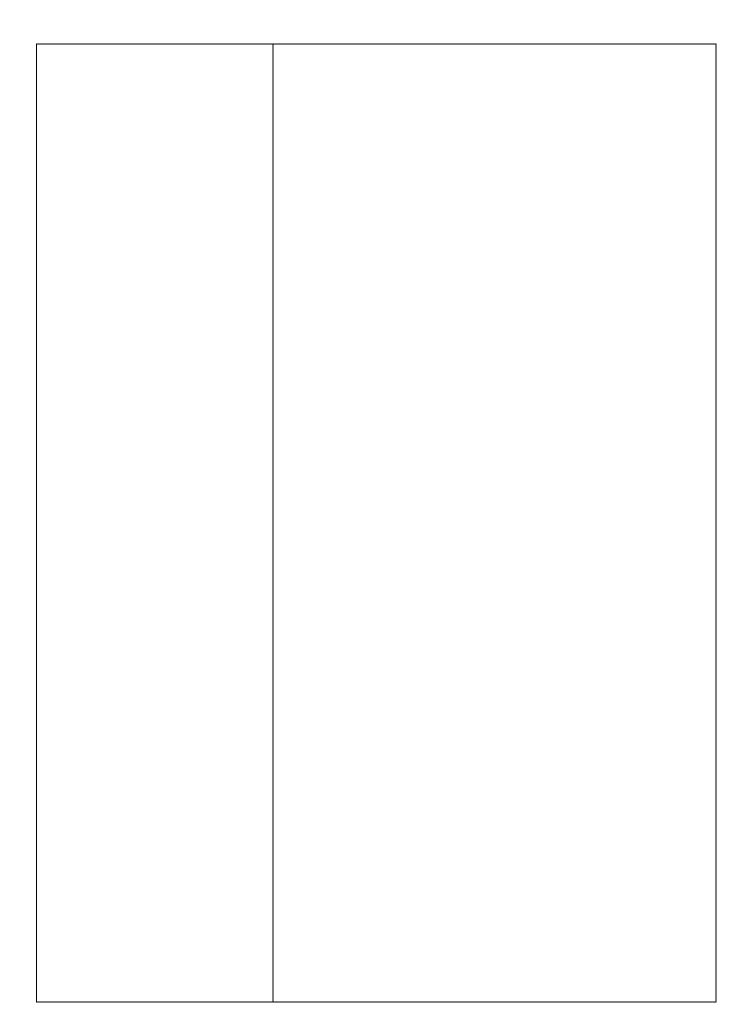


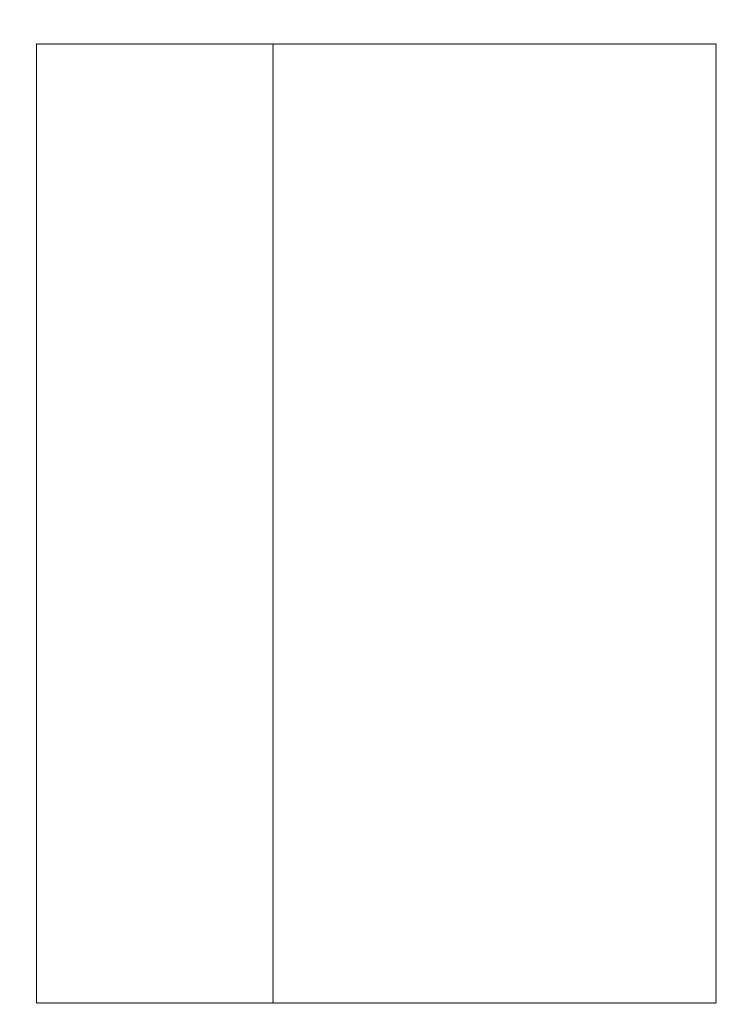


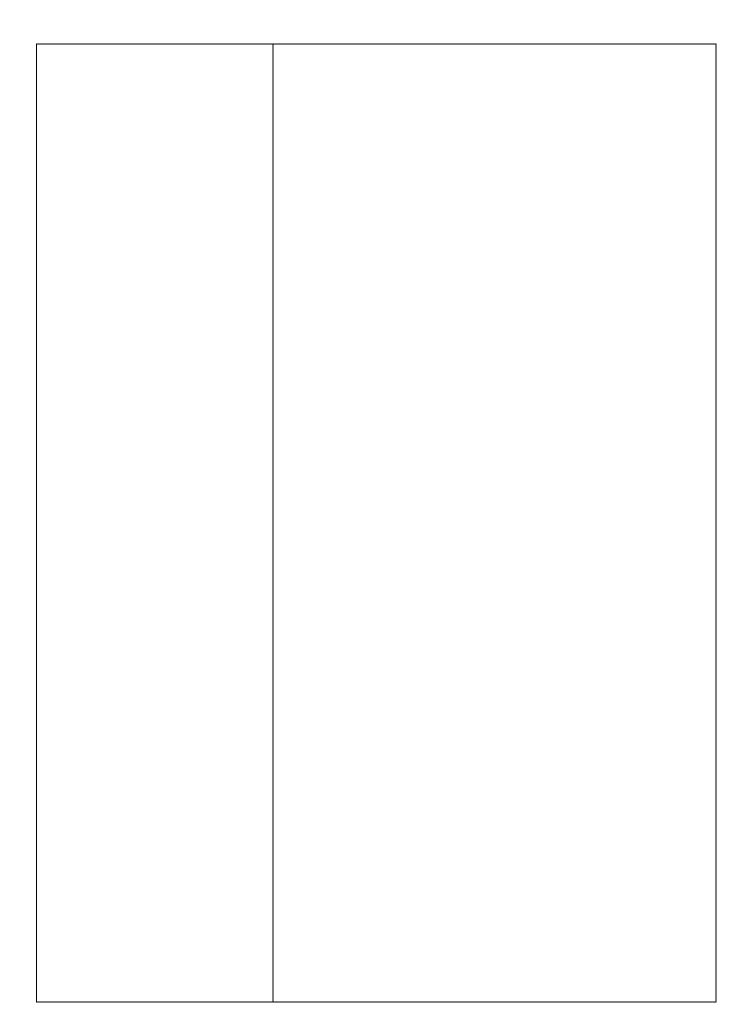


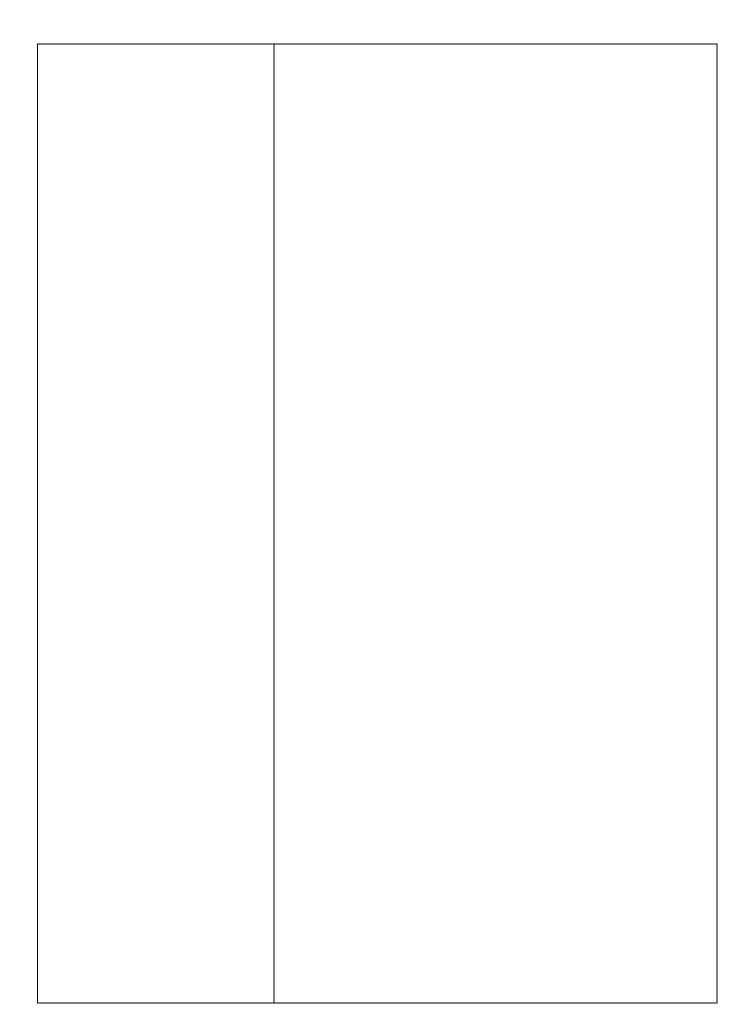


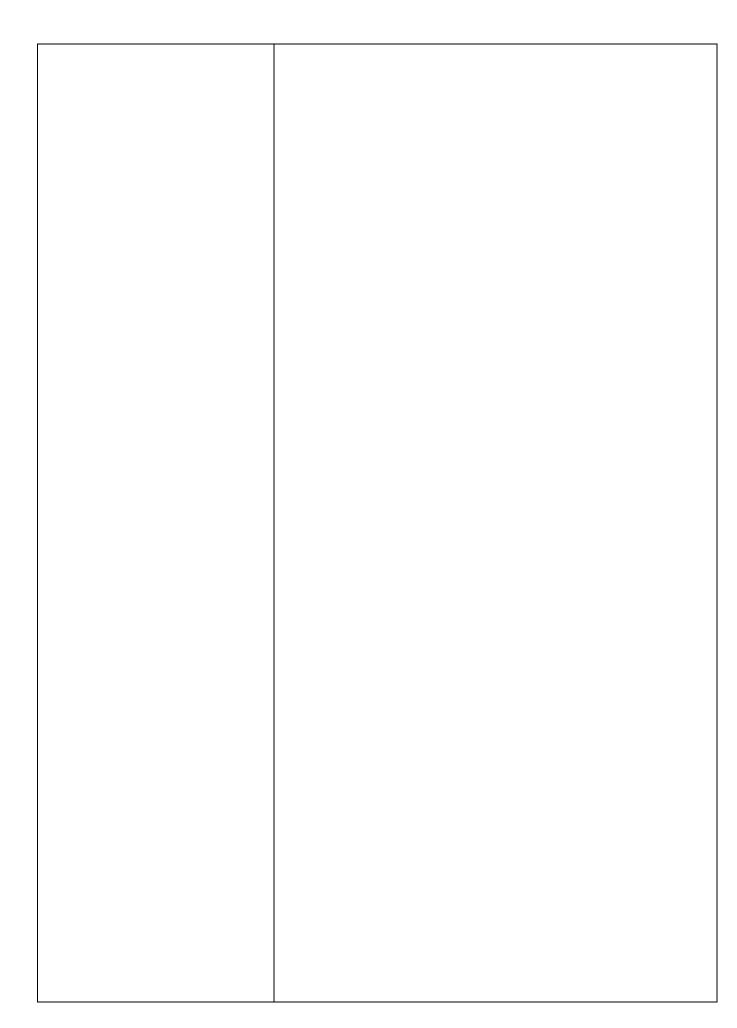


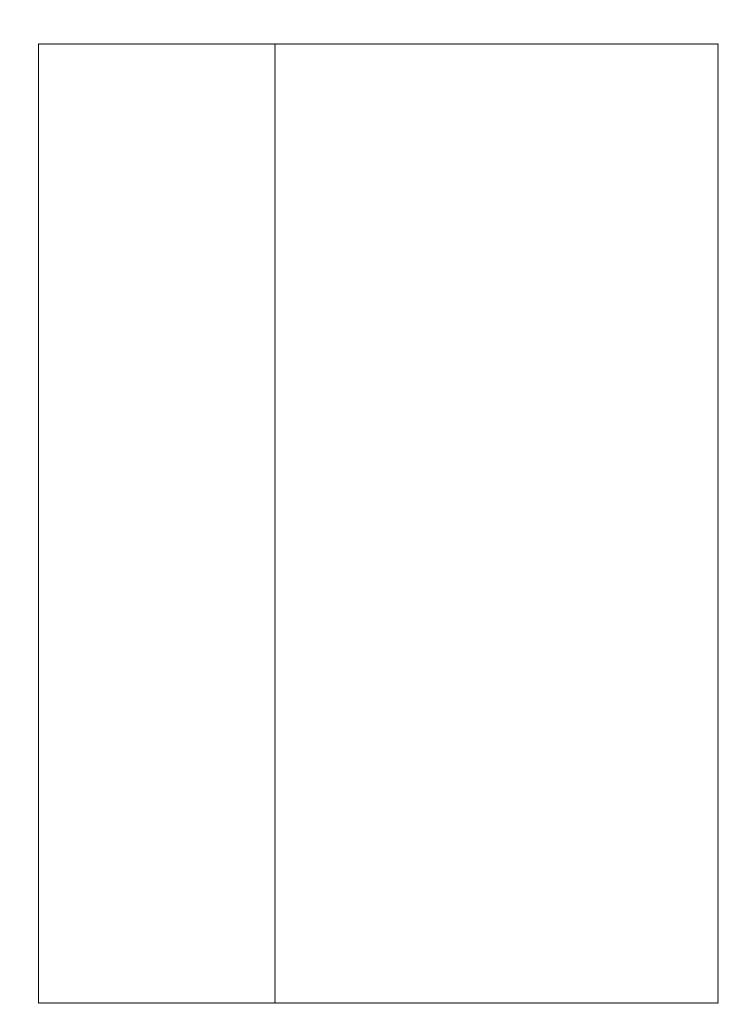












уметь:
 – выполнять полеты в качестве командира воздушного
судна со степенью компетенции, соответствующей
правам обладателя свидетельства пилота коммерческой
авиации;
 применять знания в области аэронавигации;
– принимать правильные решения и квалифицированно
осуществлять контроль и наблюдение в полете;
 выполнять расчеты полетной массы и центровки BC;
– предотвращать акты незаконного вмешательства в
деятельность гражданской авиации (в пределах своей
компетенции);
знать:

- правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации (самолета);
- правила полетов;
- соответствующую практику и правила обслуживания воздушного движения;
- принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного, электрорадиотехнического оборудования самолетов;
- эксплуатационные ограничения соответствующих самолетов и силовых установок;
- соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;
- правила пользования и порядок проверки исправности оборудования и систем эксплуатируемых воздушных судов;
- правила технического обслуживания планера, систем и силовых установок эксплуатируемых воздушных судов в соответствующих условиях;
- влияние загрузки и центровки на летно-технические характеристики и характеристики управляемости самолета;
- порядок предполетного планирования, особенности планирования маршрутных полетов по ПВП;
- основы психофизиологии летного труда, общей и социальной психологии;
- особенности подготовки авиаперсонала в области человеческого фактора;
- правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета;
- климатологию соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию;
- условия возникновения и характеристики особых явлений погоды, влияющие на условия полета по маршруту, взлета и посадки;
- порядок обхода зоны опасных метеоявлений;
- принцип работы и характеристики соответствующих навигационных систем;
- принцип работы бортового оборудования;
- порядок выполнения полетов с использованием зональной навигации;
- порядок использования аэронавигационной информации (AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения);
- соответствующие меры предосторожности и порядок действия в аварийной обстановке;
- правила перевозки грузов;
- особенности и правила перевозки опасных грузов;
- требования, предъявляемые к пассажирам по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на самолет и высадке;
- особенности аэродинамики и поведения воздушного

	судна при полете на больших скоростях;
	 правила ведения радиосвязи и фразеологии
	применительно к полетам по ПВП;
	 порядок действий при потере радиосвязи
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 4,6 семестрах 2,3 курса
Наименование части (блока)	ПМ.02
ОПОП СПО, к которой	
относится	
Компетенции обучающегося,	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
формируемые в результате	
освоения	
Трудоемкость	959 ч
1377	
Солержание. Основные разлелы	МДК.02.01. Выполнение летной работы и обеспечение
годоржание соновные раздены	1.12(1.02.01. Dimosmenne sternon paoorbi n'obcene tenne
(темы)	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с гребованиями воздушного законодательства.
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1.
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов коммерческой
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов коммерческой гражданской авиации
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов коммерческой гражданской авиации Раздел 5. Навигация
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов коммерческой гражданской авиации
	безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства. Раздел 1. Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем Раздел 2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации Раздел 3. Летная эксплуатация воздушного судна и теоретическое обоснование полета Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов коммерческой гражданской авиации Раздел 5. Навигация Раздел 6. Управление воздушным движением и радиотелефония в

Наименование учебного	ПМ.03Лётная эксплуатация многодвигательного воздушного
предмета, курса, дисциплины	судна и его функциональных систем на уровне практических
(модуля)	полетов
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
a	очная
Форма обучения	
Цели освоения	иметь практический опыт:
	 в управлении самолетом в пределах его летных
	ограничений;
	– по выполнению полетов по приборам и
	обеспечению безопасности полетов;
	 в управлении самолетом при попадании в
	необычное угловое пространственное положение;
	 в распознавании и оценке, складывающейся
	ситуации в полете;
	 в использовании бортовых и наземных средств
	воздушной навигации;

- в выполнении навигационных расчетов;
- в эксплуатации силовой установки многодвигательного воздушного судна;
- в управлении движением воздушного судна и эксплуатации его функциональных систем;
- в выборе и контроле траектории полета BC;
- по анализу устойчивости и управляемости воздушного судна на различных режимах полета;
- по анализу метеорологической информации, используемой в полете;

уметь:

- производить контроль готовности воздушного судна к полету;
- производить предполетную проверку, контролировать работу приборного, электрорадиотехнического оборудования в полете;
- определять неисправности агрегатов и систем в процессе эксплуатации авиатехники и принимать правильные и своевременные решения при возникновении отказов;
- грамотно эксплуатировать силовую установку воздушного судна на земле и в полете;
- принимать своевременные и грамотные решения с учетом обстановки, сложившейся на борту воздушного судна;
- выполнять расчеты массы и центровки воздушного судна;
- анализировать устойчивость и управляемость воздушного судна на различных режимах полета;

знать:

- правила и положения, касающиеся полета по приборам (ППП);
- порядок эксплуатации бортового электрорадиотехнического оборудования и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полете по ППП;
- порядок действий экипажа при возникновении особых случаев в полете;
- требования воздушного законодательства по вопросам организации, подготовки и выполнению полетов по ППП;
- порядок оперативного планирования полета;
- возможности человека применительно к пилотированию в условиях приборного полета;
- методы выявления уровней совместимости при формировании летных экипажей;
- особенности метеообеспечения на международных воздушных трассах;
- информацию SIGMET и AIRMET;
- порядок метеорологического обеспечения экипажей ВС;

	 особенности метеорологических условий полетов
	на международных воздушных трассах;
	 причины, методы распознавания и влияние
	обледенения на работу двигателей и
	аэродинамические характеристики планера;
	 порядок обхода зон с опасными для полета
	метеоусловиями;
	 практическую аэронавигацию с использованием
	радионавигационных средств;
	 правила и фразеологию ведения радиосвязи,
	применяемые при полетах воздушных судов по
	$\Pi\Pi\Pi;$
	 порядок действий экипажа при потере радиосвязи.
Семестр (курс), в (на) котором	Дисциплина изучается на 6 семестре 3 курса
изучается	
Наименование части (блока)	ПМ.03
ОПОП СПО, к которой	
относится	
Компетенции обучающегося,	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
формируемые в результате	
освоения	
Трудоемкость	481 ч
Солержание Основные разлелы	МДК.03.01 Управление многодвигательным воздушным судном
(темы)	и его функциональными системами на уровне, обеспечивающем
	безопасность, регулярность и экономическую эффективность
	полетов
	Раздел 1. Летная эксплуатация многодвигательного
	воздушного судна, его силовых установок и функциональных
	систем
	Раздел 2. Управление многодвигательным воздушным судном
	и обеспечение безопасности полетов
	Раздел 3. Навигация
	Раздел 4. Метеорологическое обеспечение на уровне
	практических полетов
Форма промежуточной	Экзамен
аттестации по итогам освоения	
	-

Наименование учебного	ПМ. 04. Организация и планирование работы в рамках
предмета, курса, дисциплины	структурного подразделения
(модуля)	
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели освоения	иметь практический опыт:
	 по организации, планированию и руководству
	деятельностью экипажа воздушного судна,
	структурного подразделения;

- по выбору оптимальных решений при планировании действий экипажа ВС в условиях возникновения особых ситуаций;
- по осуществлению контроля за организацией планирования, выполнением полетов и качеством летной работы;
- в оценке экономической эффективности летной работы;
- по обеспечению техники безопасности и охраны труда на рабочих местах;
- по проведению разбора полета (полетов) в экипаже и в структурном подразделении;

уметь:

- пользоваться нормативными документами, регламентирующими летную работу;
- оформлять полетную документацию;
- проводить разбор полета (полетов) в экипаже и структурном подразделении;
- проводить предполетную и предварительную подготовку в экипаже;
- проводить контроль готовности и учет предварительной подготовки;
- организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа, структурного подразделения;
- осуществлять контроль за организацией, планированием, выполнением полетов и качеством летной работы;
- проводить в полете, при необходимости, досмотр ручной клади и багажа пассажиров, а в надлежащих случаях личный досмотр пассажиров в порядке, установленном национальным законодательством;

знать:

- требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации, организации воздушного движения и использования воздушного пространства и международных стандартов;
- основные положения документов, регламентирующих летную работу и ее организацию;
- порядок проведения разборов полета (полетов) в экипаже, в структурном подразделении;
- порядок проведения предполетной и предварительной подготовки в экипаже;
- порядок осуществления контроля готовности и учета предварительной подготовки;
- правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации;

	– требования, предъявляемые к воздушным судам,
	аэродромам и аэропортам;
	 нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности;
	 организацию управления воздушным движением в
	гражданской авиации;
	 принципы и методы управления летной работой;
	 методы и приемы управления психологическим климатом в летном экипаже;
	 основы планирования летной работы в подразделениях эксплуатанта гражданской авиации;
	 основные требования нормативных правовых актов и методических документов в области управления летной работой;
	 правила и процедуры организации воздушных перевозок и авиационных работ;
	 функции и порядок взаимодействия служб и подразделений аэропорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается	Дисциплина изучается на 3,4 семестрах 2 курса
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится	ПМ.04
Компетенции обучающегося,	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
формируемые в результате освоения	
Трудоемкость	237 ч
Содержание. Основные разделы	МДК.04.01 Организация летной работы, мероприятия по
(темы)	обеспечению экономической эффективности полетов
	(производственной деятельности)
	Раздел 1. Организация летной работы.
	Раздел 2. Организация и планирование работы воздушного
	транспорта, экономика отрасли.
Форма промежуточной	Экзамен
аттестации по итогам освоения	

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	Учебная практика
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная

Приложение 2

**	
Цели практики	В результате изучения профессионального модуля
	обучающийся должен уметь :
	- анализировать документы, регламентирующие работу
	транспорта в целом и его объектов в частности;
	- использовать программное обеспечение для решения
	транспортных задач;
	- применять компьютерные средства.
Место в структуре ППССЗ	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04
Наименование части (блока)	УП.01.01, УП. 02.01, УП. 03.01., УП.04.01.
ОПОП СПО, к которой	, , , ,
относится практика	
Компетенции обучающегося,	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
формируемые в результате	or or or, the in in, the 211 211, the 311 310, the in the
прохождения практики	
прохождения практики	Всего – 216 ч.
Трупоемкості практики	в том числе:
Трудоемкость практики	В рамках освоения ПМ.01. – 72 ч. / І курс 2 семестр
	В рамках освоения ПМ.01. – 72 ч. / 1 курс 2 семестр В рамках освоения ПМ.02. – 36 ч. / ІІ курс 3 семестр
	В рамках освоения ПМ.03. – 72 ч. / III курс 5 семестр
	В рамках освоения ПМ.04. – 36 ч./ ІІ курс 3 семестр
Содержание практик. Основные	Тема 1.1. Практическое применение документов по ОТ и ТБ,
разделы	обеспечению АБ
	Тема 1.2. Практическое применение нормативных
	документов, регламентирующих летную работу
	Тема 1.3. Приобретение практических навыков в работе с G-
	1000
	Тема 1.4. Порядок ведения радиообмена и фразеология.
	Тренировка в приеме сигнала телеазбуки.
	Тема 1.5. Метеообеспечение и анализ погоды
	Тема 1.6. Выполнение ознакомительных, тренировочных
	полетов
	Тема 2.1. Практическое применение нормативных
	документов, регламентирующих летную работу
	Тема 2.2. Приобретение практических навыков в работе с G – 1000
	Тема 2.3. Выполнение полетов
	Тема 3.1. Практическое применение нормативных
	документов, регламентирующих летную работу
	Тема 3.2. Приобретение практических навыков в работе с G-
	1000
	Тема 3.3. Выполнение ознакомительных, тренировочных
	полетов
	Тема 4.1. Практическое применение нормативных
	документов, регламентирующих организацию летной работы
Фотур уто 100 году — 200 году —	Тема 4.2. Подготовка и организация выполнения полетов
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам	
прохождения практики	

Наименование практики	Производственная практика (по профилю
	специальности)

Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели практики	Результатом освоения программы производственной практики является освоение студентами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ОПОП СПО по основнымвидам профессиональной деятельности(ВПД): — летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне пилота-любителя; — летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации; — летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне
	практических полетов; – организация и планирование работы в рамках структурного подразделения.
Место в структуре ППССЗ	ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится практика	ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01, ПП.04.01
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
Трудоемкость практики	Всего – 1044 ч. В том числе: В рамках освоения ПМ.01. – 252 ч./ І курс 2 семестр В рамках освоения ПМ.02. – 504ч. / ІІ курс 3, 4 семестр В рамках освоения ПМ.03. – 252ч. / ІІІ курс 5,6 семестр В рамках освоения ПМ.04. – 36 ч./ ІІ курс 4 семестр
Содержание практик. Основные разделы	ПМ.01 Лётная эксплуатация однодвигательного ВС и его функциональных систем на уровне пилота любителя. Тема 1.1. Наземная подготовка к полетам. Тема 1.2. Полеты на тренажере ВС. Тема 1.3. Подготовка и выполнение полетов на учебных аэродромах (посадочных площадках) ПМ. 02 Лётная эксплуатация ВС, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации Тема 2.1. Наземная подготовка к полетам Тема 2.2. Полеты на тренажере ВС Тема 2.3. Подготовка и выполнение полетов на самолете ПМ. 03 Лётная эксплуатация многодвигательного ВС и его функциональных систем. Тема 3.1 Наземная подготовка к полетам. Тема 3.2 Полеты на тренажере ВС. Тема 3.3 Подготовка и выполнение полетов на самолете. ПМ. 04 Организация и планирование работы в рамках

	Тема 4.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих организацию летной работы Тема 4.2. Подготовка и организация выполнения полетов.
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам	
прохождения практики	

Наименование практики	Производственная практика (преддипломная)
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная
Цели практики	Производственная (преддипломная) практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы. Производственная (преддипломная) практика имеет целью подготовить обучающегося (курсанта-выпускника) к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР) путем изучения и подбора необходимых материалов и документации по тематике ВКР, участия в учебнометодических разработках, ознакомления с производственной деятельностью (организацией летной
	работы) летных подразделений. За время производственной (преддипломной) практики должна быть определена и четко сформулирована тема ВКР, обоснована целесообразность ее разработки, намечен план достижения поставленной цели.
Место в структуре ППССЗ	ПМ.03, ПМ.04
Наименование части (блока) ОПОП СПО, к которой относится практика	пдп
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1-4.5
Трудоемкость практики	Всего - 144 ч. в том числе: В рамках освоения ПМ.03. – 108 ч. В рамках освоения ПМ.04. – 36 ч.
Содержание практик. Основные разделы	- Планирование видов работ, которые необходимо выполнить во время практики; - Оформление документации на практику; Консультации с руководителем практики по вопросам адаптации программы практики к реальным условиям прохождения практики Ознакомление с местом практики; - Совершенствование общих и профессиональных

	компетенций; - Изучение и анализ нормативных документов, регламентирующих летную работу, информаций по БП; Выполнение заданий по видам профессиональной деятельности; - Сбор материалов для выполнения ВКР Подготовка и оформление отчета о прохождении практики; - Обсуждение итогов практики с руководителем ВКР и возможности использования собранного материала во время практики для дипломной работы.
Форма промежуточной	Дифференцированный зачет
аттестации по итогам	
прохождения практики	

Приложение 3

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	Государственной экзамен «Навигация» Защита выпускной квалификационной работы
Наименование специальности	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Квалификация выпускника	пилот
Форма обучения	очная

Цель (цели) государственной итоговой аттестации	проводится государственной экзаменационной комиссией с целью определения соответствия результатов освоения выпускником очной формы обучения программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов» требованиям ФГОС СПО и обеспечения оценки сформированности у выпускника следующих общих и профессиональных компетенций
Формы государственной итоговой аттестации	Государственной экзамен «Навигация» Подготовка и защита выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ГИА.01 ОК-01-09; ПК-1.1-1.4, ПК- 2.1-2.4; ПК- 3.1-3.5; ПК-4.1- 4.5
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	216 ч

Приложение 4

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	Программа воспитания	
специальности		
Квалификация	Техническая эксплуатация электрифицированных и	
выпускника	пилотажно-навигационных комплексов	

Форма обучения	Техник	
Цель (цели)	очная	
воспитательной работы		
Содержание программы	Создание условий для активной жизнедеятельности	
воспитания	обучающихся, их гражданского самоопределения,	
	профессионального становления и индивидуально-личностной	
	самореализации в созидательной деятельности для	
	удовлетворения потребностей в нравственном, культурном,	
~	интеллектуальном, социальном и профессиональном развитии.	
Оценка достижений	Раздел 1. Воспитывающая (воспитательная) среда	
результатов воспитательной	Направления воспитательной деятельности и воспитательной	
деятельности	работы Раздел 2. Приоритетные виды деятельности обучающихся в	
деятельности	воспитательной системе	
	Раздел 3. Формы и методы воспитательной работы	
	Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации рабочей программы	
	воспитания	
	Раздел 5. Инфраструктура, обеспечивающая реализацию рабочей	
	программы воспитания	
	Раздел 6. Социокультурное пространство. Сетевое	
	взаимодействие с организациями, социальными институтами и	
	субъектами воспитания.	
	Концептуально-ценностные основания и принципы	
	организации воспитательного процесса:	
	- нормативно-регулятивный механизм жизнедеятельности и	
	профессиональной деятельности.	
	Традиционные духовно-нравственные ценности:	
	- приоритет духовного над материальным;	
	- защита человеческой жизни, прав и	
	свобод человека;	
	- семья, созидательный труд, служение Отечеству;	
	- нормы морали и нравственности, гуманизм, милосердие,	
	справедливость, взаимопомощь, коллективизм;	
	- историческое единство народов России, преемственность	
	истории нашей Родины	