Приложение 1

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Основы философии** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:-ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:-основные категории и понятия философии;-роль философии в жизни человека и общества;-основы философского учения о бытии;-сущность процесса познания;-основы научной, философской и религиозной картин мира;-об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;-о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 |
| Трудоемкость | 58 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Введение в философию.Раздел 2. История философии.Раздел 3. Русская философия.Раздел 4. Философия морали. |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **История** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:-ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;-выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:-основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;-основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;-назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;-содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.02 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9 |
| Трудоемкость | 58 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел I. Русь Княжеская Раздел II. Россия Императорская Раздел III. Россия в XX в.Раздел IV. Политика |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Иностранный язык** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:-общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;-переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;-самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:-лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1, 2, семестрах 1 курса и на 3, 4 семестрах 2 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.03 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 196 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Тема 1. Структура и службы аэропортаТема 2. Таможенный, паспортный контрольТема 3. Авиационная безопасностьТема 4. Документы для выезжающих за границуТема 5. Правила для авиапассажировТема 6. Карантин растений. Провоз растений, продуктовТема 7. Коды и сокращенияТема 8. Деятельность ИКАОТема 9. Регистрация авиабилета и багажаТема 10. Классификация грузов, перевозка грузовТема 11. Безопасность аэропортаТема 12. Оформление документации |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Физическая культура** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:-использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:-о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;-основы здорового образа жизни. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1, 2,3, 4, 5 семестрах 1, 2 и 3 курсов |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.04 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-2, ОК-3, ОК-6 |
| Трудоемкость | 336 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Тема 1. Легкая атлетикаТема 2. ГимнастикаТема 3. Лыжный спорт Тема 4. Спортивные игры Тема 5. Профессиональная физическая подготовка  |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Русский язык и культура речи** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:* строить свою речь в соответствии с языковыми коммуникативными и этическими нормами;
* анализировать свою речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности, устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи;
* извлекать необходимую информацию из различных источников: учебно-научных текстов, справочной литературы, средств массовой информации;
* соблюдать нормы речевого поведения в различных сферах и ситуациях общения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:* связь языка и истории; культуры русского и других народов;
* различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли;
* нормы русского литературного языка, специфику устной и письменной речи;

- правила продуцирования текстов разных деловых жанров. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.05 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.3 |
| Трудоемкость | 106 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Тема 1. Язык как средство общения и форма существования национальной культуры.Тема 2. Русский язык в современном мире.Язык и культура.Тема 3. Язык и речь. Виды речевой деятельности.Тема 4. Основные требования к речи: правильность, точность, выразительность, уместность употребления языковых средств.Тема 5. Функциональные стили речи и их особенности. Разговорный стиль речи Тема 6. Научный стиль речи. Официально-деловой стиль речи Тема 7. Публицистический стиль речи. Художественный стиль речи Тема 8. Текст как произведение речи.Тема 9. Орфоэпия. Орфоэпические нормы Тема 10. Орфография. Правописание безударных гласных, звонких и глухих согласных.Тема 11. Лексикология и фразеология. Слово в лексической системе языка Тема 12. Русская лексика с точки зрения ее происхожденияТема 13. Лексика с точки зрения ее употребленияТема 14. Активный и пассивный словарный запас.Тема 15 . Лексические ошибки и их исправление.Тема 16. Морфемика. Понятие морфемы как значимой части словаТема 17. Словообразование. Способы словообразования.Тема 18 . Повторение и обобщение изученного материалаТема 19. Морфология и орфография. Грамматические признаки словаТема 20. Части речиТема 21 . Слова категории состояния |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **История Отечественной авиации** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | Врезультате изучения дисциплины обучающийся должен **уметь**:- По внешнему виду определять марку ВС, его назначение;- Объяснить принцип полета любого ВС.Врезультате изучения дисциплины обучающийся должен **знать**:- Принципы создания подъемной силы, тяги;- История развития воздухоплавания;- Российские, Советские ВС, построенные для ГА, ВВС;- Историю развития авиации РС(Я);- Историю ЯАТУ ГА (колледж) с момента поступления в учебное заведение до 1949г. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОГСЭ.06 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6 |
| Трудоемкость | 90 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1.Принципы создания подъемной силыРаздел 2. История развития воздухоплаванияРаздел 3. История развития авиации РоссииРаздел 4. История развития авиации в РС(Я) |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Математика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**: -решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности;В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:-значение математики в профессиональной деятельности и при освоении ППССЗ;-основные математические методы решения прикладных задач в области профессиональной деятельности;-основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, линейной -алгебры, теории комплексных чисел, теории вероятностей и математической статистики; -основы интегрального и дифференциального исчисления |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ЕН.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-3.1 |
| Трудоемкость | 90 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Основные тригонометрические функцииРаздел 2. Элементы линей­ной алгебрыРаздел 3. Элемен­ты математическо­го анализаРаздел 4. Основы теории вероятности. |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Информатика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**- использовать изученные прикладные программные средства.В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**- основные понятия автоматизированной обработки информации;- знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем;- знать базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ЕН.02 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.3, ПК-3.1 |
| Трудоемкость | 132 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Автоматизированная обработка информацииРаздел 2. Общий состав и структура электронно-вычислительных машин и вычислительных системРаздел 3. Базовые системные продукты и пакеты прикладных программРаздел 4. Сетевые информационные технологии |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Экологические основы природопользования** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:- применять принципы рационального природопользования при выполнении садово-парковых и ландшафтных работ на объектах- проводить экологический мониторинг окружающей среды;- предупреждать возникновение экологической опасностиВ результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:****-** природоресурсный потенциал, принципы и методы рационального природопользования;- размещение производства и проблему отходов; - понятие мониторинга окружающей среды, экологическое регулирование, прогнозирование последствий природопользования;- правовые и социальные вопросы природопользования;- охраняемые природные территории; концепцию устойчивого развития;- международное сотрудничество в области природопользования и охраны окружающей среды. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ЕН.03 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 78 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Введение. Задачи, цель, специфика дисциплины. Актуальность экологических проблемРаздел 2. Правовые и социальные вопросы природопользования |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Инженерная графика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:* читать конструкторскую и технологическую документацию по профилю специальности;
* выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике;
* выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике;
* выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике;
* оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:* правила чтения конструкторской и технологической документации;
* способы графического представления объектов, пространственных образов, технологического оборудования и схем;
* законы, методы и приемы проекционного черчения;
* требования государственных стандартов Единой системы конструкторской документации и Единой системы технологической документации;
* правила выполнения чертежей, технических рисунков, эскизов и схем;
* технику и принципы нанесения размеров;
* классы точности и их обозначение на чертежах;
* типы и назначение спецификаций, правила их чтения и составления.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 и 2 семестре 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.03 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-2.1, ПК-3.1 |
| Трудоемкость | 133 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Геометрическое черчение.Раздел 2. Проекционное черчение (Основы начертательной геометрии).Раздел 3. Машиностроительное черчение.Раздел 4. Чертежи и схемы по специальности.Раздел 5. Элементы строительного черчения.Раздел 6. Общие сведения о машинной графике. |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Электротехника и электроника**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:* определять параметры полупроводниковых приборов по их вольтамперным характеристикам;
* определять тип и функциональное назначение интегральных микросхем по их условному обозначению;
* составлять принципиальные электрические схемы полупроводниковых выпрямителей, определять выпрямительное значение напряжения и тока;
* составлять принципиальные электрические схемы простейших усилителей на транзисторе и производить их расчет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:* физические основы работы, классификацию, область применения, характеристики и основные параметры полупроводниковых приборов, и область их применения;
* классификацию и параметры интегральных микросхем;
* принцип усиления сигналов усилителя на транзисторе.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса и на 3 семестре 2 курса |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.02 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7,ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-2.3 |
| Трудоемкость | 147 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Электронные приборыРаздел 2. Специальные электронные лампыРаздел 3. Источники питания и преобразователиРаздел 4. Усилители и генераторыРаздел 5. Импульсные устройства |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Метрология, стандартизация и подтверждение качества**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:*** применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов;
* оформлять технологическую и техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
* использовать в профессиональной деятельности документацию систем качества;
* приводить несистемные величины измерений в соответствие с действующими стандартами и международной системой единиц СИ.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:*** основные понятия метрологии;
* задачи стандартизации, ее экономическую эффективность;
* формы подтверждения качества;
* терминологию и единицы измерения величин в соответствии с действующими стандартами и международной системой единиц СИ.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 3 семестре 2 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.03 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 |
| Трудоемкость | 102 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Основы стандартизацииРаздел 2. Объекты стандартизации и машиностроенииРаздел 3. Система стандартизации в машиностроенииРаздел 4. Оптимизация требований стандартовРаздел 5. Стандартизация основных норм взаимозаменяемостиРаздел 6. Основы метрологии и сертификацииРаздел 7. Управление качеством продукции и стандартизацияРаздел 8. Процессы управления технологическими объектами стандартизацииРаздел 9. Основы сертификацииРаздел 10. Экономическое обоснование качества продукции |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Транспортная система России**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:- рассчитывать технико-экономические показатели при обоснованном принятии решенияВ результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**: - виды транспорта, значение, преимущество и недостатки транспорта; - о влиянии рыночных условий экономики на работу и развитие транспортной системы. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.04 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК 1.1 - 1.3, 2.1 - 2.3 |
| Трудоемкость | 96 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Общие сведения о транспортной системе РоссииРаздел 2. Технико-экономическая характеристика видов транспортаРаздел 3. Экология и безопасность на транспорте |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Технические средства (по видам транспорта)**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:- различать все типы погрузочно-разгрузочных машин; - рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:- материально-техническую базу воздушного транспорта;- основные характеристики и принципы работы технических средств воздушного транспорта; - причины и закономерности изменения технического состояния транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1, 2 семестрах 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.05 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК 1.1, ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.2 |
| Трудоемкость | 146 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Транспортная система государства Раздел 2. Автоматизация производственной деятельности предприятий ГА Раздел 3. Технические средства механизации наземного обслуживания воздушных перевозокРаздел 4. Механизация наземного обслуживания воздушных перевозокРаздел 5. Организация работы службы специального транспорта и отдела главного механика аэропортаРаздел 6. Технико-экономическая оценка эффективности эксплуатации средств механизации и автоматизации |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Правовое обеспечение профессиональной деятельности** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.  |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.06 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3  |
| Трудоемкость | 90 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Право и экономикаРаздел 2. Труд и социальная защитаРаздел 3. Административное право |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Охрана труда** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:*** обеспечивать соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды;
* определять и проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
* вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
* соблюдать правила безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности;
* принимать безопасные приемы труда на территории предприятия и в производственных помещениях;
* использовать экозащитную и противопожарную технику.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:*** правила и нормы охраны труда, техники безопасности, личной и промышленной санитарии и противопожарной защиты;
* возможные опасные и вредные факторы и средства защиты;
* действие токсичных веществ на организм человека;
* общие требования безопасности на территории предприятия и производственных помещениях;
* виды и правила проведения инструктажей по охране труда;
* законодательство в области охраны труда;
* нормативные документы по охране труда и здоровья, основы профгигиены, профсанитарии и пожаробезопасности.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 3 семестре 2 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.07 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.2, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 86 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Правовые, нормативно-технические и организационные основы.Раздел 2. Негативные факторы среды обитания.Раздел 3. Факторы, влияющие на организм пилота в полете |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Безопасность жизнедеятельности** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:* организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
* предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вила и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
* использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
* применять первичные средства пожаротушения;
* ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные, полученной специальности;
* применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
* владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
* оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:* принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьёзной угрозе национальной безопасности России;
* основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и в быту, принципы снижения вероятности их реализации;
* основы военной службы и обороны государства;
* задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
* способы защиты населения от оружия массового поражения;
* меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
* организация и порядок призыва граждан на военную службу и поступление на неё в добровольном порядке;
* основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащений воинских подразделений) в которых имеются военно-учётные специальности, родственные специальностям СПО;
* область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
* порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1 семестре 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.08 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.2, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 100 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Основы военной службыРаздел 2. Опасные и вредные факторы в повседневной деятельности и их влияние на организм человека и мероприятия по защите от нихРаздел 3. Порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Транспортная безопасность** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | * В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**
* применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.
* В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
* нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте;
* основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
* основы обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства воздушного транспорта);
* понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков), применяемые в области транспортной безопасности;
* права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
* категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта;
* основы организации и проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта;
* виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
* основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на воздушном транспорте (профайлинг);
* потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта;
* требования по обеспечению транспортной безопасности; особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
* организацию досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
* требования по обеспечению транспортной безопасности;
* инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
* порядок подготовки к аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитации подразделений транспортной безопасности.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2 семестре 1 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.09 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-3.1, ПК-3.3  |
| Трудоемкость | 97 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасностиРаздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Основы конструкции летательных аппаратов** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:*** выполнять работу по технической эксплуатации электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, поиску и устранению дефектов в работе оборудования, учету и анализу отказов, проведению мероприятий по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными документами;
* осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на воздушных судах;
* проводить техническое обслуживание оборудования, подключать приборы, регистрировать необходимые характеристики и параметры и проводить обработку полученных результатов;
* вести эксплуатационно-техническую документацию, разрабатывать инструкции и другую техническую документацию, а также разрабатывать и изготавливать нестандартное оборудование;
* изучать с целью использования в работе справочную и специальную литературу;
* обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники и технологии, рационализаторских предложений и изобретений.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:* общие сведения об обслуживаемых летательных аппаратах;
* правила технической эксплуатации, регламенты и технологию обслуживания электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
* принципы построения автоматических устройств электронного оборудования воздушных судов;
* кинематические схемы, конструкцию узлов и элементов электрифицированных систем авиационного оборудования;
* физические принципы работы, технические характеристики, область применения авиационного электронного оборудования;
* современные методы технического обслуживания; анализ отказов и неисправностей объектов эксплуатации;
* ресурсо- и энергосберегающие технологии использования электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
* состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности техника;
* возможные неисправности оборудования, способы их обнаружения и устранения.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.10 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-2.3  |
| Трудоемкость | 72 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Тема 1.1. ПланерТема 1.2. Несущий и рулевой винтТема 1.3. ШассиТема 1.4. Силовые установкиТема 1.5. ТрансмиссияТема 1.6. Система управленияТема 1.7. Вспомогательные системы JIAТема 1.8. Гидравлическая системаТема 1.9. Противообледенительная системаТема 1.10. Высотное оборудованиеТема 1.11. Пожарное оборудование |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Экономика отрасли** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен**знать:**-основные нормативные правовые документы; -основные макроэкономические и микроэкономические показатели, принципы их расчета;-принципы и основы формирования системы мотивации и стимулирования персонала, в том числе оплаты труда;-основы оценки социально-экономической эффективности разработанных мероприятий по охране труда и здоровья персонала;-методы оценки эффективности системы материального и нематериального стимулирования в организации;-основы проведения и методы оценки экономической и социальной эффективности инвестиционных проектов в области управления персоналом при различных схемах и условиях инвестирования и финансирования программ развития персонала;В результате освоения дисциплины обучающийся должен**уметь:** -оценивать экономическую эффективность деятельности организации;диагностировать и анализировать социально-экономические проблемы и процессы в организации;-применять на практике принципы и основы формирования системы мотивации и стимулирования персонала, в том числе оплаты труда;-формировать бюджет затрат на персонал и контролировать его исполнение;применять на практике методы оценки эффективности системы материального и нематериального стимулирования в организации |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.11 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 42 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Тема 1. Отрасль в условиях рыночной экономикиТема 2. Ресурсы отраслиТема .3 Нормирование труда и организация заработной платыТема 4. Доходы предприятий отрасли |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Государственное управление в сфере воздушного транспорта Российской Федерации** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**: - умеет использовать научную и учебно-методическую литературу в своей деятельности; - способен использовать организационные и методические основы для изучения составляющих транспортного права; - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы транспортной отрасли в различных условиях; - способен разрабатывать наиболее эффективные подходы к самостоятельному изучению нормативно-правовых актов; - готов применять новейшие нормативно-правовые акты;- готов к исполнению требований законодательства в области транспорта; - способен к работе в условиях соблюдения норм транспортного праваВ результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**: - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 5 семестре 3 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.12 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 74 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Теория транспортного праваРаздел 2. Правовое регулирование управленияРаздел 3. Система транспортных договоров |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Основы исследовательской деятельности** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:− применять методы научного познания;− работать с источниками информации, осуществлять обучающимся поиска необходимой информации;− оформлять расчетно-графические работы;− готовить доклады по заданным темам, а также публично представлять в форме презентаций.В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:− современные методы научных исследований;− основные понятия научно-исследовательской работы;− правила оформления работ расчетно-графических работ;− право регулирование интеллектуальной собственности. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 6 семестре 3 курса  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ОП.13 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.2, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 36 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | Раздел 1. Теория вопроса научно-исследовательской деятельностиРаздел 2. Организация исследовательской деятельности |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен**уметь**:* анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
* использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
* применять компьютерные средства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен**знать**:* оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
* основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
* систему учета, отчета и анализа работы;
* основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
* состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1,2,3,4,5 семестрах |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ПМ.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 |
| Трудоемкость | 917 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | МДК .01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)Раздел 1. Основы технологии перевозочного процессаРаздел 2. Аэропорты и аэродромы гражданской авиацииРаздел 3. Центровка и управление загрузкой воздушного суднаРаздел 4. Организация международных перевозокМДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)Раздел 1. Основы информационных системРаздел 2. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управленияМДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)Раздел 1. Современные автоматизированные системы управления и информационные технологии на воздушном транспортеРаздел 2. Управление пассажирскими перевозками |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:* обеспечить управление движением;
* анализировать работу транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:* требования к управлению персонала;
* систему организации движения;
* правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
* основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
* основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
* особенности организации пассажирского движения;

ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта) |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 2, 3, 4, 5, 6 семестрах  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ПМ.02 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-2.1, ПК-2.2., ПК-2.3 |
| Трудоемкость | 637 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)Раздел 1. Технология продажи авиаперевозокРаздел 2. Технология формирования расписания движенияРаздел 3. Технология коммерческого обслуживания рейсовМДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)Раздел 1. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на воздушном транспортеРаздел 2. Культура и сервисное обслуживание пассажиров на воздушном транспортеРаздел.3 Менеджмент |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;- определять класс и степень опасности перевозимых грузок;- определять сроки доставки.В результате освоения дисциплины обучающийся должен з**нать**:- основы построения транспортных логистических цепей;- классификацию опасных грузов;- порядок нанесения знаков опасности;- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;- правила перевозок грузов;- организацию грузовой работы на транспорте;- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;- формы перевозочных документов;- организацию работы с клиентурой;- грузовую отчетность;- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;- цели и понятия логистики;- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;- основные принципы транспортной логистики;- правила размещения и крепления грузов. |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1, 5, 6 семестрах  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ПМ.03 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 198 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)Раздел 1. Транспортная логистикаРаздел 2. География полетовРаздел 3. Риски и страхованиеМДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)Раздел 1. Организация грузовых перевозок на воздушном транспортеРаздел 2. Интермодальные и мультимодальные перевозкиМДК 03.03 Перевозка грузов на особых условияхРаздел 1 . Перевозка грузов на особых условияхРаздел 2. Перевозка опасных грузов |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование учебногопредмета, курса, дисциплины (модуля) | **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения | В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:* анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
* использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
* применять компьютерные средства;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:* оперативное планирование, формы и структуру управление работой на транспорте (по видам транспорта);
* основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
* систему учёта, отчёта и анализа работы;
* основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движение на транспорте;
* состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.
 |
| Семестр (курс), в (на) которомизучается | Дисциплина изучается на 1, 4, 5 семестрах  |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится | ПМ.04 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате освоения | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.3 |
| Трудоемкость | 164 ч |
| Содержание. Основные разделы(темы) | МДК 04.01 Выполнение работ по должности служащего - оператор по обработке перевозочных документовРаздел 1. Основы специальностиРаздел 2. Оператор по обработке перевозочных документов |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам освоения | Экзамен |

Приложение 2

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Учебная практика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь**: **- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;****- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;****- применять компьютерные средства.** |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.01 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | УП.01.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость практики | 144 |
| Содержание практик. Основныеразделы | **Тема 1.1.Технология перевозочного процесса****Тема 1.2 Информационное обеспечение перевозочного процесса****Тема 1.3 Автоматизированные системы управления на транспорте** |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Учебная практика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь**: **- применять действующие положения по организации пассажирских перевозок;****- документальное оформление перевозок пассажиров и багажа;****- применять основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта).** |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.02 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | УП.02.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость практики | 72 |
| Содержание практик. Основныеразделы | **Тема 1.1 Организация движения****Тема 1.2 Организация пассажирских перевозок и обслуживание** **пассажиров****Тема 1.3 Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия воздушного транспорта** |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Учебная практика** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь**: **- применять действующие положения по организации пассажирских перевозок;****- документальное оформление перевозок пассажиров и багажа;****- применять основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта).** |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.04 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | УП.04.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 |
| Трудоемкость практики | 108 |
| Содержание практик. Основныеразделы | **Тема 1.1. Организация воздушных перевозок****Тема 1.2. Обслуживание пассажирских авиаперевозок****Тема 1.3. Обслуживание грузовых перевозок** |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Производственная практика (по профилю специальности)**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**- обеспечить управление движением;- анализировать работу транспорта.В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**- требования к управлению персоналом;- систему организации движения;- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);- особенности организации пассажирского движения;- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).  |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.02 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | ПП.02.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17 |
| Трудоемкость практики | 396 |
| Содержание практик. Основныеразделы | **Тема 2.1.Организация движения****Тема 2.2.Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров**Тема 2.3 Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия воздушного транспорта |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Производственная практика (по профилю специальности)**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;определять сроки доставки. В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**- основы построения транспортных логистических цепей;- классификацию опасных грузов;- порядок нанесения знаков опасности;- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;- правила перевозок грузов;- организацию грузовой работы на транспорте;- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;- формы перевозочных документов;- организацию работы с клиентурой:- грузовую отчетность;- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;- цели и понятия логистики;- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;- основные принципы транспортной логистики;- правила размещения и крепления грузов.  |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.03 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | ПП.03.01 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-1.6, ПК-1.7, ПК-1.8, ПК-1.9, ПК-1.10, ПК-1.11, ПК-1.12, ПК-1.13, ПК-1.14, ПК-1.15, ПК-1.16, ПК-1.17 |
| Трудоемкость практики | 180 |
| Содержание практик. Основныеразделы | **Тема 1.1.Транпспортно-экпедиционная деятельность****Тема 1.2 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)****Тема 1.3 Перевозка грузов на особых условиях** |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Дифференцированный зачет |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование практики | **Производственная практика (преддипломная)**  |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цели практики | В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;- применять компьютерные средства;- обеспечить управление движением;- анализировать работу транспорта;- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;- определять сроки доставки.В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);- систему учета, отчета и анализа работы;- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.- требования к управлению персоналом;- систему организации движения;- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);- особенности организации пассажирского движения;- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)основы построения транспортных логистических цепей;- классификацию опасных грузов;- порядок нанесения знаков опасности;- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;- правила перевозок грузов;- организацию грузовой работы на транспорте;- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;- формы перевозочных документов;- организацию работы с клиентурой:- грузовую отчетность;- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;- цели и понятия логистики;- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;- основные принципы транспортной логистики;- правила размещения и крепления грузов |
| Место в структуре ППССЗ | ПМ.04 |
| Наименование части (блока)ОПОП СПО, к которой относится практика | ПДП.00 |
| Компетенции обучающегося,формируемые в результате прохождения практики | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4, ПК-1.5, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.4, ПК-2.5 |
| Трудоемкость практики | 144 |
| Содержание практик. Основныеразделы | 1. Выполнение работ по наземному обслуживанию рейсов.
2. Организация воздушных перевозок.
3. Обслуживание пассажирских перевозок.
4. Обслуживание грузовых перевозок.
5. Выполнение работ, связанных с организацией движения на воздушном транспорте
6. Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в аэропорту и авиакомпанией.
7. Работа в местах отправления и прибытия воздушного транспорта
8. Аэропортовской хендлинг.
9. Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте.
10. Организация работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые авиакомпаниями.
11. Обеспечение процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организация рациональной переработки грузов.
 |
| Форма промежуточнойаттестации по итогам прохождения практики | Дифференцированный зачет |

Приложение 3

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | **Государственная итоговая аттестация** |
| Наименование специальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | техник |
| Форма обучения | очная |
| Цель (цели)государственной итоговой аттестации | Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) проводится государственными экзаменационными комиссиями с целью определения соответствия результатов освоения выпускником очной формы обучения программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) требованиям ФГОС СПО и обеспечения оценки сформированности у выпускника следующих общих и профессиональных компетенций |
| Формы государственнойитоговой аттестации | Подготовка и защита выпускной квалификационной работы (дипломной работы).  |
| Место в структуре образовательной программы | ГИА.01 |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговойаттестации | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1-3.3, ПК-3.1-3.3 |
| Общая трудоемкость государственной итоговойаттестации | 216 ч |

Приложение 4

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа воспитания |
| Наименованиеспециальности | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |
| Квалификация выпускника | Техник |
| Форма обучения | очная |
| Цель (цели) воспитательной работы | Создание условий для активной жизнедеятельности обучающихся, их гражданского самоопределения, профессионального становления и индивидуально-личностной самореализации в созидательной деятельности для удовлетворения потребностей в нравственном, культурном, интеллектуальном, социальном и профессиональном развитии. |
| Содержание программывоспитания | 1. Воспитывающая (воспитательная) среда2. Направления воспитательной деятельности и воспитательной работы3. Приоритетные виды деятельности обучающихся в воспитательной системе4. Формы и методы воспитательной работы5. Ресурсное обеспечение реализации рабочей программы воспитания6. Инфраструктура, обеспечивающая реализацию рабочей программы воспитания7. Социокультурное пространство. Сетевое взаимодействие с организациями, социальными институтами и субъектами воспитания. |
| Оценка достижений результатов воспитательнойдеятельности | Концептуально-ценностные основания и принципы организации воспитательного процесса:- нормативно-регулятивный механизм жизнедеятельности и профессиональной деятельности.Традиционные духовно-нравственные ценности:- приоритет духовного над материальным;  - защита человеческой жизни, прав и свобод человека;- семья, созидательный труд, служение Отечеству;- нормы морали и нравственности, гуманизм, милосердие, справедливость, взаимопомощь, коллективизм;- историческое единство народов России, преемственность истории нашей Родины |