



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ЯКУТСКИЙ ФИЛИАЛ СПбГУ ГА)**



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

06 2021 года

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы
среднего профессионального образования
*Якутского филиала Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный университет гражданской авиации»*
специальности среднего профессионального образования
25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
по программе базовой подготовки

Квалификация: пилот
Форма обучения - очная
Нормативный срок обучения - 2 года и
10 мес.
на базе среднего общего образования

2.1. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)							
			Максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная			I курс	II курс	III курс					
					Всего учебных занятий	Лекции	Практические занятия, в том числе семинары				Лабораторные занятия	Курсовые работы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл	1З/6З/6ДЗ	798	270	528	80	448			142	106	52	52	114	2
ОГСЭ.01	Основы философии	ДЗ	57	9	48	30	18				48				
ОГСЭ.02	История	ДЗ	57	9	48	28	20								
ОГСЭ.03	Иностраный язык	ДЗ/ДЗ/Э	198	40	158		158			30	24	26	26	52	
ОГСЭ.04	Физическая культура	ЗЗ/ЗЗ/ДЗ	316	158	158	2	156			32	34	26	26	24	6
	ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ														
ОГСЭ.05	Фразеология разговорного языка на английском языке	ДЗ	114	30	84		84							38	6
ОГСЭ.06	История Отечественной авиации	З	56	24	32	20	12			32					
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный учебный цикл	ЗЗ	150	50	100	26	66	8		40	20	40			
ЕН.01	Математика	З	60	20	40	20	20			40					
ЕН.02	Информатика	З	90	30	60	6	46	8			20	40			

Код	Профессиональный учебный цикл	21Э/23/21ДЗ/70ИО	3318	1102	2216	1560	558	38	60	394	486	376	416	318	2
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	3Э/13/4ДЗ	620	208	412	266	128	8	10	142	86	88	26	24	4
ОП.01	Техническая механика	ДЗ	60	20	40	30	10				40				6
ОП.02	Электротехника и электронная техника	Э	120	40	80	52	10	8	10	34	46				4
ОП.03	Охрана труда	ДЗ	63	17	46	40	6								4
ОП.04	Материаловедение	ДЗ	60	20	40	30	10			40					6
ОП.05	Инженерная графика	ДЗ	99	37	62	8	54					62			
ОП.06	Безопасность жизнедеятельности	Э	102	34	68	48	20			68					
	ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ														
ОП.07	Метрология, стандартизация и сертификация	3	34	10	24	18	6							24	
ОП.08	Воздушное право	Э	82	30	52	40	12					26	26		
ПМ.00	Профессиональные модули	18Э/13/16ДЗ/70ИО	2698	894	1804	1294	430	30	50	252	400	288	390	294	8
ПМ.01	Летная эксплуатация однодвигательного воздушного судна и его функциональных систем (на уровне пилота-любителя)	5Э/4ДЗ/19ИО	865	279	586	414	160	12		252	334				1
МДК.01.01	Воздушные суда, двигатели, функциональные системы, их летная эксплуатация и обеспечение безопасности полетов	Э	865	279	586	414	160	12		252	334				
Раздел 1	Летная эксплуатация однодвигательного воздушного судна, его силовой установки и функциональных систем	Э	293	91	202	150	40	12		98	104				
Тема 1.1	Самолет однодвигательный DA-40 и его системы	ИО	56	22	34	22	10	2		34					
Тема 1.2	Поршневой двигатель Austro Engine E4-A	ИО/ИО	54	14	40	28	10	2		22	18				
Тема 1.3	Приборное оборудование однодвигательного воздушного судна DA-40 NG	ИО	33	11	22	16	4	2			22				
Тема 1.4	Электрооборудование однодвигательного воздушного судна DA-40 NG	ИО	24	10	14	10	2	2			14				

Тема 1.5	Радиотехническое оборудование однодвигательного воздушного судна DA-40 NG	ИО	24	6	18	12	4	2	18	
Тема 1.6	Основы полета. Аэродинамика и динамика полета	ИО/ИО	102	28	74	62	10	2	42	32
Раздел 2	Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности	ДЗ	68	20	48	44	4		22	26
Тема 2.1	Основы воздушного права	ИО	8		8	8			8	
Тема 2.2	Международное воздушное право	ИО	6		6	6			6	
Тема 2.3	Обеспечение безопасности полетов	ИО	8		8	8			8	
Тема 2.4	Правила полетов	ИО	10	4	6	4	2			6
Тема 2.5	Аэродромы и аэропорты	ИО	10	4	6	6				6
Тема 2.6	Авиационная безопасность	ИО	14	6	8	8				8
Тема 2.7	Организация и выполнение поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ	ИО	12	6	6	4	2			6
Раздел 3	Летная эксплуатация и загрузка однодвигательного воздушного судна и теоретическое обоснование полета	Э	195	65	130	104	26		40	90
Тема 3.1	Практическая аэродинамика однодвигательного воздушного судна	ИО	135	45	90	74	16			90
Тема 3.2	Летная эксплуатация однодвигательного воздушного судна	ИО	42	10	32	26	6		32	
Тема 3.3	Масса и центровка	ИО	18	10	8	4	4		8	
Раздел 4	Авиационная метеорология	Э	54	18	36	24	12		36	
Раздел 5	Навигация и радионавигация с использованием угломерных, угломерных-дальномерных систем и систем глобального позиционирования	ИО/Э	159	53	106	58	48		56	50
Раздел 6	Управление воздушным движением и радиотелефония	ДЗ	96	32	64	34	30			64
УП.01	Учебная практика	ДЗ		час	72	нед		2		72

ПП.01	Производственная специальность	практика (по профилю специальности)	ДЗ	час		252 нед.	7			252			
				895	297		124	6	30				
ПМ.02		Летная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации	6Э/4ДЗ/19ИО	895	297	598	438	124	6	30	24	248	326
МДК.02.01		Выполнение летной работы и обеспечение безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства	Э	895	297	598	438	124	6	30	24	248	326
Раздел 1		Летная эксплуатация воздушных судов, двигателей и функциональных систем	Э	237	79	158	140	12	6			98	60
Тема 1.1		Воздушное судно и его системы	ИО	38	8	30	30					30	
Тема 1.2		Словые установки воздушного судна	ИО/ИО	64	24	40	36	4				20	20
Тема 1.3		Приборное оборудование воздушного судна	ИО	42	10	32	30	2				32	
Тема 1.4		Электрооборудование воздушного судна	ИО	21	5	16	12	2	2			16	
Тема 1.5		Радиотехническое оборудование воздушного судна	ИО	42	20	22	18	2	2				22
Тема 1.6		Бортовая система предупреждения столкновения самолетов в воздухе TCAS II (ACAS II)	ИО	30	12	18	14	2	2				18
Раздел 2		Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в коммерческой гражданской авиации	Э	206	70	136	92	44				64	72
Тема 2.1		Воздушное право	ИО	12	4	8	8					8	
Тема 2.2		Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий	ИО	30	10	20	10	10					20
Тема 2.3		Правила полетов по приборам (ППП)	ИО	28	8	20	10	10					20
Тема 2.4		Аэродромные и аэропортовые комплексы	ИО	16	6	10	10					10	
Тема 2.5		Обеспечение авиационной безопасности и безопасности полетов на воздушном транспорте	ИО	34	12	22	16	6				22	
Тема 2.6		Поиск и спасание	ИО	48	16	32	20	12					32

	производит. практики / преддипл. практика	0	252	72	468	72	
	экзаменов	3	5	2	6	3	5
	дифф. Зачетов зачетов	2	7	3	7	3	4
		2	1	1	1	1	2

1	8	0	/	4	н	с	д
---	---	---	---	---	---	---	---

1. Программа базовой подготовки

1.1. Дипломный проект (работа)

Выполнение дипломного проекта (работы) с 18 мая по 14 июня (всего 4 нед.)

Защита дипломного проекта (работы) с 15 июня по 28 июня (всего 2 нед.)

1.2. Государственные экзамены - 1 экзамен, Воздушная навигация, 1 неделя

(*) количество часов по темам, отведенным на активную и интерактивную формы проведения занятий

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности 25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов

Кабинеты:

- социально-экономических дисциплин;
- иностранного языка;
- математики;
- информатики;
- инженерной графики;
- электротехники и электроники;
- авиационной метеорологии;
- воздушной навигации;
- экономики и менеджмента;
- безопасности жизнедеятельности;
- безопасности полетов;
- аэродинамики;
- конструкции летательных аппаратов;
- конструкции двигателей;
- приборного и электрорадиотехнического оборудования воздушных судов;
- охраны труда;

Лаборатории:

- аэродинамики;
- электротехники;
- технических средств обучения;
- приборного и электрорадиотехнического оборудования;
- вычислительной техники;

Студии:

- телестудия;
- тренажеры, тренажерные комплексы;
- учебные аэродромы, посадочные площадки
- тренажерный центр
- штурманские классы

Спортивный комплекс:

- спортивный зал
- открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
- место для стрельбы

Залы:

- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
- актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Якутского филиала СПбГУ ГА разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта специальности среднего профессионального образования 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 393 от 22 апреля 2014 г. (зарегистрирован Министерством Юстиции от 27 июня 2014 г. № 32901).

Учебный план предназначен для реализации требований ФГОС по результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов», базовой подготовки.

4.1. Организация учебного процесса и режим занятий

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

В целях реализации компетентностного подхода в образовательном процессе используются активные и интерактивные формы проведения занятий: по дисциплине ОГСЭ.01 Основы философии - 2 часа; МДК.01.01 Воздушные суда, двигатели, функциональные системы, их летная эксплуатация и обеспечение безопасности полетов, раздел 5 Навигация, радионавигация с использованием угломерных, угломерных-дальномерных систем и систем глобального позиционирования – 6 часов; МДК.04.01. Организация летной работы, мероприятия по обеспечению экономической эффективности полетов (производственной деятельности), раздел 1 Организация летной работы – 4 часа.

Выполнение курсовой работы рассматривается как вид учебной деятельности по дисциплинам профессионального учебного цикла и (или) профессиональным модулям профессионального учебного цикла и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 8 недель в том числе 2 недели в зимний период.

Порядок проведения учебной и производственной практики (по профилю специальности).

Учебные и производственные практики (по профилю специальности) проводятся на базе БЛУ ГА (колледж) – филиал ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, имеющего тренажерный центр, учебные аэродромы, позволяющие

формировать требуемые современные компетенции, умения и навыки практической подготовки специалиста.

Учебная и производственная практика (по профилю специальности) проводятся в рамках профессиональных модулей и реализуется концентрировано в нескольких семестрах обучения. Учебная практика: во втором семестре – 2 недели, в третьем семестре – 2 недели, в пятом семестре – 2 недели. Производственная практика (по профилю специальности) проводится во втором семестре – 7 недель, в третьем семестре – 2 недели, в четвертом семестре – 13 недель, в пятом семестре – 2 недели, в шестом семестре – 5 недель.

Производственная практика (преддипломная) проводится конце 6 семестра обучения – 4 недели.

Аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) и производственной практики (преддипломной) проводится на основании результатов подтвержденных документами (дневники практики, аттестационные листы), подписанными руководителем практики.

Оценка качества освоения программы подготовки специалистов среднего звена включает текущий контроль знаний, промежуточную аттестацию и государственную итоговую аттестацию.

Текущий контроль знаний осуществляется на всех видах занятий.

При реализации образовательной программы предусмотрены следующие курсовые работы: во втором семестре – по дисциплине ОП.02 Электротехника и электронная техника (10 часов); в третьем семестре - МДК.02.01. Выполнение летной работы и обеспечение безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства, раздел 4 Метеорологическое обеспечение полетов в коммерческой гражданской авиации (10 часов); в четвертом семестре - МДК.02.01. Выполнение летной работы и обеспечение безопасности полетов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства, раздел 5 Навигация и радионавигация с использованием угломерных, угломерных – дальномерных систем и систем глобального позиционирования в коммерческой гражданской авиации 20 (часов); в пятом семестре - МДК.04.01. Организация летной работы, мероприятия по обеспечению экономической эффективности полетов (производственной деятельности), раздел I Организация летной работы (20 часов).

Обучающиеся, освоившие компетенции при изучении теоретического материала и прохождения всех видов практики допускаются к государственной итоговой аттестации – 6 недель.

4.2.Формирование вариативной части

Обязательная часть основной образовательной программы по циклам составляет около 70% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (около 30%) распределена следующим образом: ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл: максимальная учебная нагрузка – 180 часов, обязательные учебные занятия – 116 часа. Из 180 часов максимальной нагрузки вариативной части: ОГСЭ.03 Иностранный язык - 10 часов, ОГСЭ.05 Фразеология радиообмена на английском языке – 114 часов, ОГСЭ.06 История отечественной авиации – 56.

Из 116 часов обязательной учебной нагрузки на дисциплины вариативной части: ОГСЭ.05 Фразеология радиообмена на английском языке – 84 часа, ОГСЭ.06 История отечественной авиации – 32 часа.

П.00 Профессиональный цикл: максимальная учебная нагрузка вариативной части – 1116 часов, обязательные учебные занятия вариативной части – 748 часов.

Из цикла ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины максимальная учебная нагрузка вариативной части составляет 116 часов; обязательная учебная нагрузка вариативной части – 76 часов. Из обязательной учебной нагрузки на дисциплины вариативной части: ОП.07 Метрология, стандартизация и сертификация - 24 часа; ОП.08 Воздушное право – 52 часа.

На углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части ПМ.00 «Профессиональные модули» направлено 1000 часов максимальной нагрузки вариативной части, из которых обязательная учебная нагрузка – 672 часа.

4.3. Формирование проведения

Консультации предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающего на каждый учебный год. Форма их проведения – индивидуальная, групповые, письменные, устные во внеурочное время.

4.4. Формы проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в конце каждого семестра (5 недель в течение всего курса обучения). Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух направлениях: оценка уровня освоения дисциплины и оценка компетенций при проведении зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов.

4.5. Форма проведения государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации является подготовка и защита выпускной квалификационной работы и Государственный экзамен по

отдельной дисциплине. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию нескольких профессиональных модулей. Подготовка выпускной квалификационной работы – 4 недели, Государственный экзамен «Воздушная навигация» – 1 неделя, защита выпускной квалификационной работы – 1 неделя.

Учебный план рассмотрен и согласован на заседании учебно-методического совета Университета, «16» апреля 20 21 года, протокол № 7.

Согласовано:

Проректор по учебной работе

к.т.н., доцент

В.В.Купин

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

С.Г.Лобарь

Директор Якутского филиала СПбГУ ГА

П.И.Прокопьев

Начальник отдела сопровождения образовательной деятельности филиалов и лицензирования

М.А.Ткаченко