АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)»

**ОГСЭ.01. Основы философии**

**1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 « Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- Ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные категории и понятия философии;

- роль философии в жизни человека и общества;

- основы философского учения о бытии;

- сущность процесса познания;

- основы научной, философской и религиозной картин мира;

- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры и окружающей среды;

- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **58** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **48** |
| **в том числе:** |  |
|  практические занятия | **8** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **10** |
| Промежуточная аттестация в формеДифференциального зачета |

**ОГСЭ.02. История**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен**уметь***:*

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально- экономических и культурных проблем;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (ХХ-ХХ1 в.в.;

- сущность и причины локальных, региональных межгосударственных конфликтов в конце ХХ и начале ХХI в.в.;

- основные процессы ( интеграционные, культурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств ;

- историю Российского государства.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **58** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **48** |
| **в том числе:** |  |
|  практические занятия | **8** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **10** |
| Промежуточная аттестация в форме диффиренцированного зачета |

**ОГСЭ.03. Иностранный язык**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- читать тексты с соблюдением правильного произношения и деление предложения на смысловые синтагмы и их правильное интонационное оформление;

- воспринимать на слух разговорно-бытовую речь;

- делать сообщения с предварительной подготовкой;

- владеть основными навыками письма, необходимыми для ведения переписки;

- вести монологическую речь с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств;

- вести беседу-диалог профессиональной направленности на английском языке;

- распознавать грамматическую структуру любого предложения;

- правильно составлять вопросительные предложения;

- давать краткие и развернутые ответы на поставленные вопросы;

- правильно составлять собственные предложения на общеразговорные темы.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- специфику артикуляции английских звуков, интонации и ритма речи;

- чтение транскрипции;

- основные особенности произношения;

- главные способы словообразования;

- лексический и грамматический минимум, необходимый для овладения устными и письменными формами профессионального общения на английском языке.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **196** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **168** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **168** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **28** |
| Промежуточная аттестация в формеэкзамена, зачета, дтфференцированного зачета  |

**ОГСЭ.04. Физическая культура**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления

здоровья;

- достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- о роли физической культуры в общекультурном;

- профессиональном и социальном развитии человека;

- основы здорового образа жизни.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | ***336*** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | ***168*** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | ***168*** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | ***168*** |
| Промежуточная аттестация в формезачета, дифференцированного зачета |

**ОГСЭ.05. История Отечественной Авиации**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

Врезультате изучения дисциплины курсант **уметь**:

- По внешнему виду определять марку ВС, его назначение;

- Объяснить принцип полета любого ВС.

Врезультате изучения дисциплины курсант **знать**:

- Принципы создания подъемной силы, тяги;

- История развития воздухоплавания;

- Российские, Советские ВС, построенные для ГА, ВВС;

- Историю развития авиации РС(Я);

- Историю ЯАТУ ГА (колледж) с момента поступления в учебное заведение до 1949г.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **56** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **32** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **6** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **24** |
| Промежуточная аттестация в форме Дифференцированного зачета  |

**ОГСЭ.06. Русский язык и культура речи**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина «Русский язык и культура речи» входит в вариативную частьл общего гуманитарного м сорцмально-экономического учебного цикла и изучается во 1 семестре.

* 1. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся *должен уметь:*

- Строить свою речь в соответствии с языковыми коммуникативными и этическими нормами ;

- Анализировать свою речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности, устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи;

- Извлекать необходимую информацию из различных источников: учебно - научных текстов, справочной литературы, средств массовой информации

\_ Соблюдать нормы речевого поведения в различных сферах и ситуациях общения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся *должен знать*:

- Связь языка и истории; культуры русского и других народов;

- Различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли;

-Нормы русского литературного языка, специфику устной и письменной речи;

- Правила продуцирования текстов разных деловых жанров.

 Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных курсантами при изучении дисциплин : русский язык, культура речи.

Основные задачи курса :

- совершенствовать речевую культуру, воспитывать культурно – ценностное отношение к русской речи; способствовать полному и осознанному владению системой норм русского литературного языка ; обеспечить дальнейшее овладение речевыми навыками и умениями;

- совершенствовать знания студентов о языковых единицах разных уровней и их функционировании в речи;

- совершенствовать орфографическую и пунктуационную грамотность.

Обучающийся должен обладать общими компетенциями:

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

**ОК 5.** Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

**ОК 6.** Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

 Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» является (ОГСЭ) дисциплиной, устанавливающей базовые знания для получения профессиональных знаний и умений.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающихся 116 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки 76 часов;

самостоятельной работы обучающихся 40 часов

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | *116* |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)  | *76* |
| в том числе: |  |
|  практические занятия, в том числе интерактивные | *40* |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | *40* |
|  Промежуточная аттестация в 1 семестре - экзамен |  |

**ЕН.01. Математика**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- решать обыкновенные дифференциальные уравнения;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;

- основные численные методы решения прикладных задач.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **90** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | **60** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **30** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **30** |
| Промежуточная аттестация в форме экзамена Экзамена  |

**ЕН.02. Информатика**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина

входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

 – использовать изученные прикладные программные средства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

– основные понятия автоматизированной обработки информации;

– общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных систем;

– базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **132** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | **88** |
| в том числе:  |  |
| практические занятия | **58** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **44** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена |

**ЕН.03. Экологические основы природопользования**

1**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина «Экологические основы природопользования» входит в математический и общий естественнонаучный учебный цикл в вариативную часть, изучается во 2 семестре.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять принципы рационального природопользования при выполнении садово-парковых и ландшафтных работ на объектах

- проводить экологический мониторинг окружающей среды;

- предупреждать возникновение экологической опасности

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

**-** природоресурсный потенциал, принципы и методы рационального природопользования;

- размещение производства и проблему отходов;

- понятие мониторинга окружающей среды, экологическое регулирование, прогнозирование последствий природопользования;

- правовые и социальные вопросы природопользования;

- охраняемые природные территории; концепцию устойчивого развития;

- международное сотрудничество в области природопользования и охраны окружающей среды.

4**.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | *68* |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | *32* |
| в том числе: |  |
| лекции | *18* |
| практические занятия | *14* |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | *36* |
| ***Промежуточная аттестация в форме*** *Зачета*  |

**ОП.01. Инженерная графика**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- читать конструкторскую и технологическую документацию по профилю специальности;

- выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике;

- выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике;

- выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике;

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правила чтения конструкторской и технологической документации;

- способы графического представления объектов, пространственных образов, технологического оборудования и схем;

- законы, методы и приемы проекционного черчения;

- требования государственных стандартов Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД) и Единой системы технологической документации (далее - ЕСТД);

- правила выполнения чертежей, технических рисунков, эскизов и схем;

- технику и принципы нанесения размеров;

- классы точности и их обозначение на чертежах;

- типы и назначение спецификаций, правила их чтения и составления.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| --- | --- |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **97** |
| **Обязательные аудиторные учебные занятия (всего)** | **64** |
| в том числе: |  |
| практические занятия  | **44** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **33** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена |

**ОП.02. Электротехника и электроника**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

* использовать основные законы и принципы теоретической электротехники и электронной техники в профессиональной деятельности;
* читать принципиальные, электрические и монтажные схемы;
* рассчитывать параметры электрических, магнитных цепей;
* пользоваться электроизмерительными приборами и приспособлениями;
* подбирать устройство электронной техники, электрические приборы и оборудование с определенными параметрами и характеристиками;
* собирать электрические схемы.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

* способы получения, передачи и использования электрической энергии;
* электротехническую терминологию;
* основные законы электротехники;
* характеристики и параметры электрических и магнитных полей;
* свойство проводников, полупроводников, электроизоляционных, магнитных материалов;
* основы теории электрических машин, принцип работы типовых электрических устройств;
* методы расчета и измерения основных параметров электрических магнитных цепей;
* принципы действия, устройства, основные характеристики электротехнических и электронных устройств и приборов;
* принципы выбора электрических и электронных устройств и приборов, составления электрических и электронных цепей;

правила эксплуатации электрооборудования.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объём часов**  |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **147** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **98** |
| в том числе: |  |
| практические занятия | **30** |
| лабораторные занятия | **4** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **49** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена |

**ОП.03. Метрология, стандартизация и сертификация**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

 - пользоваться системой стандартизации основных норм взаимозаменяемости традиционной и машинной постановках разных сфер изделия;

- пользоваться системой стандартов в целях сертификации новой продукции.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- объекты, задачи и виды профессиональной деятельности, связанные с реализацией профессиональных функции по метрологии, стандартизации и сертификации, правовые основы, основные понятия и определения;

- метрологические службы, обеспечивающие единство измерений государственный метрологический контроль и надзор;

- принципы построения международных и отечественных стандартах, правила пользования стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документации;

- сертификацию, основные термины и определения, системы сертификации, порядок и правила сертификации.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **114** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **74** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **24** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **40** |
| Промежуточная аттестация в форме Дифференцированного зачёта |

**ОП.04. Транспортная система России**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- рассчитывать технико-экономические показатели при обоснованном принятии решения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

 - виды транспорта, значение, преимущество и недостатки транспорта;

 - влияние рыночных условий экономики на работу и развитие транспортной системы.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **129** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **86** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **20** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **43** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена |

**ОП.05. Технические средства (по видам транспорта)**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

 - различать все типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин;

 - рассчитывать основные параметры складов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- материально-техническую базу воздушного транспорта;

-основные характеристики и принципы работы технических средств воздушного транспорта;

- причины и закономерности изменения технического состояния транспорта.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **194** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **146** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **46** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **48** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена, зачет |

**ОП.06. Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- использовать необходимые нормативно-правовые документы;

- защищать свои права в соответствии с гражданским, гражданско-

процессуальным и трудовым законодательством;

- анализировать и оценивать результаты и последствия деятельности

(бездействия) с правовой точки зрения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные положения Конституции Российской Федерации;

- права и свободы человека и гражданина, механизмы их реализации;

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;

- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие

правоотношения в процессе профессиональной деятельности;

- организационно-правовые формы юридических лиц;

- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

- порядок заключения трудового договора и основания его прекращения;

- роль государственного регулирования в обеспечении занятости населения;

- право социальной защиты граждан;

- понятие дисциплинарной и материальной ответственности работника;

- виды административных правонарушений и административной

ответственности;

- нормы защиты нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **110** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **74** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **22** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **36** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена  |

**ОП.07. Охрана труда**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- Обеспечивать соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

- Проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности.

- Использовать экозащитную и противопожарную технику.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- Правила и нормы Охраны труда, Техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

- Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности. Правовые , нормативные и организационные основы Охраны труда на предприятии.

- Опасные и вредные производственные факторы. Их идентификацию, пути и степени воздействия на организм человека.

- Правила действия при несчастном случае на производстве.

- Причины возникновения пожаров и взрывов. Основные средства обнаружения и локализации очагов пожара.

- Инструкции по ОТ и ТБ, их содержание, периодичность проведения и порядок их оформления.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **66** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **36** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **6** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **30** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена  |

**ОП.08. Безопасность жизнедеятельности**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

* организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций:
* предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вила и их последствий в профессиональной деятельности и быту:
* использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
* применять первичные средства пожаротушения:
* ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные, полученной специальности:
* применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
* владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
* оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

* принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьёзной угрозе национальной безопасности России.
* основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и в быту, принципы снижения вероятности их реализации;
* основы военной службы и обороны государства;
* задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
* способы защиты населения от оружия массового поражения;
* меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
* организация и порядок призыва граждан на военную службу и поступление на неё в добровольном порядке;
* основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащений воинских подразделений) в которых имеются военно-учётные специальности, родственные специальностям СПО;
* область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **105** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **68** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **20** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **37** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена  |

**ОП.09. Транспортная безопасность**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте;

- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

- основы обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства воздушного транспорта);

- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков), применяемые в области транспортной безопасности;

- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта;

- основы организации и проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта;

- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на воздушном транспорте (профайлинг);

- потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта;

- требования по обеспечению транспортной безопасности; особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

- организацию досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

- требования по обеспечению транспортной безопасности;

- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

- порядок подготовки к аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитации подразделений транспортной безопасности.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **94** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **66** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **20** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **28** |
| Промежуточная аттестация в форме Экзамена  |

**ОП.10. Основы консрукции летательных аппаратов**

**1.1. Область применения рабочей программы**

 Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.03. «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ**

 Дисциплина «Основы конструкции летательных аппаратов» входит в профессиональный цикл и относиться общепрофессиональным дисциплинам и изучается в 5 семестре.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

 В результате освоения учебной дисциплины курсант должен овладеть следующими общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.3. Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.12. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.

ПК 1.13. Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.

ПК 1.14. Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

ПК 1.16. Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

ПК 1.17. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

* выполнять работу по технической эксплуатации электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, поиску и устранению дефектов в работе оборудования, учету и анализу отказов, проведению мероприятий по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными документами;
* осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на воздушных судах;
* проводить техническое обслуживание оборудования, подключать приборы, регистрировать необходимые характеристики и параметры и проводить обработку полученных результатов;
* вести эксплуатационно-техническую документацию, разрабатывать инструкции и другую техническую документацию, а также разрабатывать и изготавливать нестандартное оборудование;
* изучать с целью использования в работе справочную и специальную литературу;
* обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники и технологии, рационализаторских предложений и изобретений.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

* общие сведения об обслуживаемых летательных аппаратах;
* правила технической эксплуатации, регламенты и технологию обслуживания электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
* принципы построения автоматических устройств электронного оборудования воздушных судов;
* кинематические схемы, конструкцию узлов и элементов электрифицированных систем авиационного оборудования;
* физические принципы работы, технические характеристики, область применения авиационного электронного оборудования;
* современные методы технического обслуживания; анализ отказов и неисправностей объектов эксплуатации;
* ресурсо- и энергосберегающие технологии использования электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
* состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности техника;
* возможные неисправности оборудования, способы их обнаружения и устранения.

**1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 142 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 84 часа;

самостоятельной работы обучающегося 58 часов.

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **50** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **32** |
| в том числе: |  |
|  лабораторные работы | **-** |
|  практические занятия | **8** |
|  контрольные работы | **-** |
|  курсовая работа (проект)  | **-** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **18** |
| Промежуточная аттестация в форме зачета |

**ОП.11. Менеджмент**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

-ставить цели и формулировать задачи для выполнения профессиональных функций;

-систематизировать и обобщать информацию по вопросам менеджмента организации;

-анализировать влияние внешней и внутренние среды на деятельность организации;

-разрабатывать предложения по совершенствованию организационной структуры;

-общаться и участвовать в коллективных действиях, применяя групповой метод принятия решений;

-организовывать командное взаимодействие для решения управленческих задач;

-использовать мотивацию для повышения эффективности деятельности организации;

-прогнозировать возникновение конфликтной ситуации и принимать эффективные действия по ее предотвращению; оптимально разрешать межличностные конфликты, используя различные типы решений.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

-историю развития управленческой мысли, основные подходы к управлению;

-роли, функции и задачи менеджера в современной организации;

-внутренние и внешние переменные организации, их влияние на принятие управленческих решений для преодоления проблем организации;

-типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования;

-основы делового общения, принципы и методы организации деловых коммуникаций;

-основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования, лидерства и управления конфликтами.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **92** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **48** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **14** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **44** |
| Промежуточная аттестация в форме Дифференцированного зачета  |

**ОП.12. Государственное регулирование в сфере воздушного транспорта Российской Федерации**

1**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности (профессии) СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина «Государственное управление в сфере воздушного транспорта российской Федерации» входит в общепрофессиональный учебный цикл в вариативную часть и изучается в 3 семестре.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

 - умеет использовать научную и учебно-методическую литературу в своей деятельности;

- способен использовать организационные и методические основы для изучения составляющих государственного управления в сфере воздушного транспорта РФ;

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы транспортной отрасли в различных условиях;

- способен разрабатывать наиболее эффективные подходы к самостоятельному изучению нормативно-правовых актов;

- готов применять новейшие нормативно-правовые акты;

- готов к исполнению требований законодательства в области транспорта;

- способен к работе в условиях соблюдения норм транспортного права

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

 - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.

4.  **Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **74** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **48** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **12** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **26** |
| Промежуточная аттестация в форме экзамена  |

**ОП.13. Основы исследовательской деятельности**

1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

2. **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:** Дисциплина входит в профессиональный цикл.

3. **Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

**-** формулировать проблему, актуальность, методологию, цели и задачи исследования;

- проводить обзор литературы по проблеме исследования и выделять малоизученные вопросы с целью их последующего детального изучения;

- искать и находить источники для формирования теоретической базы исследовательской работы;

- выделять новизну, практическую и теоретическую значимость научного исследования;

- выполнять научно-исследовательскую работу и представлять результаты исследовательской деятельности в форме реферата, доклада, выступления на научной конференции и семинаре;

- вести дискуссию по научным проблемам, объективно реагировать на критику и обоснованно доказывать правильность полученных выводов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- методологию научного исследования;

* методы научного познания;
* инструменты и методики научного поиска;
* правила оформления результатов исследования;
* формы исследовательской работы;
* методику устного выступления.

4. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **36** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | **30** |
| в том числе: |  |
|  практические занятия | **4** |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **6** |
| Промежуточная аттестация в форме Дифференцированного зачета  |

**ПМ. 01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**

**(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозочного транспорта и управление на транспорте (по видам) в части освоения организации перевозочного процесса (по видам транспорта) как вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

*иметь практический опыт:*

ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

расчета норм времени на выполнение операций;

расчета показателей работы объектов транспорта;

*уметь:*

анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

применять компьютерные средства;

*знать:*

оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

систему учета, отчета и анализа работы;

основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов***(макс. учебная нагрузка и практика)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика**  |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,****часов** |
| **Всего,**часов | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | 363 | 236 | 76 |  | 127 |  |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | 95 | 64 | 30 | 31 | 144 |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | 112 | 84 | 34 |  | 28 |  |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.04. Международные перевозки | 56 | 46 | 16 |  | 10 |  |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.05 Аэропорты и аэродромы гражданской авиации | 87 | 50 | 14 |  | 37 |  |  |
| ПК 1.1-1.3 | МДК 01.06 Экономика отрасли | 42 | 32 | 14 |  | 10 |  |  |
|  | Учебная практика | 144 |  |
|  | **Всего:** | **770** | **430** | **156** |  | **196** |  | **144** |

**ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозочного транспорта и управление на транспорте (по видам) в части освоения Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам) как вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

*иметь практический опыт:*

* применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
* применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
* самостоятельного поиска необходимой информации;

*уметь:*

* обеспечить управление движением;
* анализировать работу транспорта;

*знать:*

* требования к управлению персонала;
* систему организации движения;
* правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
* основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
* основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
* особенности организации пассажирского движения;
* ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов***(макс. учебная нагрузка и практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика**  |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,**часов | **Производственная (по профилю специальности),**часов*(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего,**часов | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ПК 2.1-2.3** | МДК 02.01 Организация движение (по видам транспорта) | **174** | **118** | 30 |  | **56** |  |  |  |
| **ПК 2.1-2.3** | МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)  | **250** | **180** | 46 | 30 | **70** |  |  |
| **ПК 2.1-2.3** | МДК 02.03 Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия воздушного транспорта | **120** | **68** | 28 |  | **52** |  |  |  |
|  | МДК 02.04 Центровка и управление загрузкой воздушного судна | **64** | **46** | 16 |  | **18** |  |  |  |
|  | **Учебная практика** | **72** |  |  |  |  |  | **72** |  |
|  | **Производственная практика (по профилю специальности)**. | **396** |  | **396** |
|  | **Всего:** | **1012** | **366** | 104 | 30 | **178** |  | **72** | **396** |

**ПМ. 03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозочного транспорта и управление на транспорте (по видам) в части освоения организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) как вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

*иметь практический опыт:*

-оформления перевозочных документов;

- расчета платежей за перевозки;

*уметь:*

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

- определять класс и степень опасности перевозимых грузок;

- определять сроки доставки;

*знать:*

- основы построения транспортных логистических цепей;

- классификацию опасных грузов;

- порядок нанесения знаков опасности;

- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

- правила перевозок грузов;

- организацию грузовой работы на транспорте;

- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;

- формы перевозочных документов;

- организацию работы с клиентурой;

- грузовую отчетность;

- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

- цели и понятия логистики;

- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

- основные принципы транспортной логистики;

- правила размещения и крепления грузов.

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов***(макс. учебная нагрузка и практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика**  |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,**часов | **Производственная (по профилю специальности),**часов*(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего,**часов | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.01** Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) | ***246*** | **158** | 42 |  30 | **88** |  |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.02.** Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) | ***170*** | **104** | 44 |  | **66** |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.03** Перевозка грузов на особых условиях | ***106*** | **66** | 20 |  | **40** |  |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.04** Организация перевозки опасных грузов | ***70*** | **50** | 28 |  | **20** |  |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.05** Транспортная логистика | ***94*** | **64** | 16 |  | **30** |  |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.06 .**Агентская деятельность | ***38*** | **32** | 6 |  | **6** |  |  |  |
| **ПК 3.1-3.3** | **МДК 03.07** География воздушного транспорта | ***48*** | **32** | 6 |  | **16** |  |  |  |
|  | **Производственная практика (по профилю специальности)**. | **180** |  | **180** |
|  | **Всего:** | **882** | **456** | 134 | 30 | **246** |  |  | **180** |

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозочного транспорта и управление на транспорте (по видам) в части освоения выполнение работ по должности служащего. Оператор по обработке перевозочных документов как вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

*иметь практический опыт:*

ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

расчета норм времени на выполнение операций;

расчета показателей работы объектов транспорта;

*уметь:*

 анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

применять компьютерные средства;

*знать:*

 оперативное планирование, формы и структуру управление работой на транспорте (по видам транспорта);

основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

систему учёта, отчёта и анализа работы;

основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движение на транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов***(макс. учебная нагрузка и практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика**  |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,**часов | **Производственная (по профилю специальности),**часов*(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего,**часов | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **ПК 1.1, 1.3, 2.1, 3.1, 3.3.** | **Раздел 1.** Выполнение работ по должности служащего. Оператор по обработке перевозочных документов. | **182** | **138** |  58 |  | **44** |  | **108** |  |
|  | **Учебная практика** | **108** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **290** | **138** | 58 |  | **44** |  | **108** | **-** |

АННОТАЦИИ К ПРАКТИКАМ

Учебная практика

1. **Область применения программы:**

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

в части освоения квалификаций: техник

и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

 -Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

 -Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

 -Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

1. **Цели и задачи учебной практики:**

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения специальности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте, и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

1. **Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:**

Всего 324 часа,

в том числе:

В рамках освоения ПМ 01 144 часов (2 семестр)

В рамках освоения ПМ 02 72 часов (4 семестр)

В рамках освоения ПМ 04 108 часов (4 семестр)

**Производственная практика (по профилю специальности)**

1. **Область применения программы**

 Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

В части освоения квалификаций: техник

и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

⎯ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

⎯ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

1. **Цели и задачи производственной практики**

Закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений, обучающихся по изучаемой специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

1. **Количество часов на освоение программы практики**:

Всего – 576 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ 02– 396 часов (4/6 семестр)

В рамках освоения ПМ 03-180 часов (6 семестр)

**Производственная (преддипломная) практика**

1. **Область применения программы**

Рабочая программа производственной преддипломной практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности (профессии) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения квалификаций: техник, и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

⎯ Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

⎯ Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

⎯ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

 ⎯ Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: 25337 оператор по обработке перевозочных документов.

1. **Цели и и задачи производственной (преддипломной) практики:**

закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений, обучающихся по изучаемой специальности (профессии): 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**,** развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

1. **Количество часов на освоение программы производственной преддипломной практики**

Всего 144 часа

В рамках освоения ПМ 01, 02, 03, 04 - 144 час

**Аннотация к программе государственной итоговой аттестации**

Программа государственной итоговой аттестации (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 N 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (далее – ФГОС).

Настоящая Программа определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) на 2019 /2020 учебный год.

**1. Общие положения**

**1.1. Государственная итоговая аттестация** (далее – ГИА) проводится государственными экзаменационными комиссиями с целью определения соответствия результатов освоения выпускником очной формы обучения программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) требованиям ФГОС СПО и обеспечения оценки сформированности у выпускника общих и профессиональных компетенций.

**2 Вид и форма государственной итоговой аттестации**

В соответствии с ФГОС СПО, учебным планом по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломной работы).

**2.2. Объем времени на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы**

В соответствии с ФГОС СПО, учебным планом ППССЗ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» очной формы обучения установлен следующий объем времени:

* на подготовку ВКР – 4 недели;
* на защиту ВКР – 2 недели.

**2.3. Сроки проведения ГИА**

В соответствии с учебным планом по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и календарным учелный графиком на 2019/2020 учебный год при реализации ППССЗ по очной форме обучения установлены следующие сроки пропроведения ГИА:

* с 18 мая по 14 июня 2022 года ‒ выполнение выпускной квалификационной работы;
* с 15 июня по 28 июня 2022 года ‒ защита выпускной квалификационной работы.